



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Πατησίων 147, 11 251, Αθήνα

Πληροφορίες: Ν. Μαμίτσας - Κ. Πλακάκη

Προς: Πίνακας Αποδεκτών

Τηλέφωνο: για θέματα MRV : 2108650214/2108647008

για θέματα μητρώου: 2108642366/2108647008

Ηλεκτ. Δ/ση: για θέματα MRV maritime@prv.ypeka.gr

για θέματα μητρώου ghgregistry@prv.ypeka.gr

Κοιν: ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ

ΔΠΘΠ (email: dipthap@hcg.gr)

ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

(email: ugs@ugs.gr)

ΘΕΜΑ : Οδηγίες προς τις Ναυτιλιακές Εταιρείες του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών για το έτος 2025

- ΣΧΕΤ. :**
1. Η με αρ. 86227/2245/2024 (Β' 4674) ΚΥΑ για την «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 181478/965/2017 (Β' 3763)..... Ενσωμάτωση: α) της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/958.... β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959... ».
 2. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ, όπως έχει αναθεωρηθεί και ισχύει.
 3. Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/2917 της Επιτροπής, της 20ής Οκτωβρίου 2023, σχετικά με τις επαληθευτικές δραστηριότητες, τη διαπίστευση των ελεγκτών και την έγκριση των σχεδίων παρακολούθησης από τις διαχειριστικές αρχές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από θαλάσσιες μεταφορές, και για την κατάργηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2016/2072 της Επιτροπής.
 4. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2599 της Επιτροπής, της 22ας Νοεμβρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη διαχείριση ναυτιλιακών εταιρειών από τις διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας.
 5. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2449 της Επιτροπής, της 6ης Νοεμβρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα υποδείγματα για τα σχέδια παρακολούθησης, τις εκθέσεις εκπομπών, τις τμηματικές εκθέσεις εκπομπών, τα έγγραφα συμμόρφωσης και τις εκθέσεις σε επίπεδο εταιρείας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/1927 της Επιτροπής.
 6. Το «Έγγραφο Καθοδήγησης νο.1 - EU ETS και MRV για τη Ναυτιλία - Γενικές οδηγίες για ναυτιλιακές εταιρείες».
 7. Ο κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1122 της Επιτροπής της 12ης Μαρτίου 2019 για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη λειτουργία του ενωσιακού μητρώου όπως έχει αναθεωρηθεί και ισχύει.

Σε εφαρμογή των ανωτέρω σχετικών , σας ενημερώνουμε ότι για το έτος αναφοράς 2024 θα ισχύουν τα εξής:

1. Επισκόπηση της διαδικασίας Υποβολής Σχεδίου Παρακολούθησης

– Σχέδιο Παρακολούθησης για πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής EU ETS για πρώτη φορά μετά την 1η Ιανουαρίου 2024

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του (2) σχετικού, για τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού, η ναυτιλιακή εταιρεία υποβάλλει αξιολογημένο από επαληθευτή σχέδιο παρακολούθησης μέσω του THETIS-MRV, το αργότερο σε **τρεις μήνες** από τον πρώτο κατάπλου κάθε πλοίου σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επισημαίνεται ότι για τα υπάρχοντα (στο THETIS - MRV) πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του (2) σχετικού, η προθεσμία υποβολής μέσω του THETIS – MRV των αξιολογημένων Σχεδίων Παρακολούθησης αυτών, ήταν η **1η Απριλίου 2024**.

– Τροποποίηση Σχεδίου Παρακολούθησης

Οι ναυτιλιακές εταιρείες υποχρεούνται να τροποποιούν το Σχέδιο Παρακολούθησης στις περιπτώσεις που περιγράφονται στο άρθρο 7 του (2) σχετικού και να ελέγχουν τουλάχιστον ετησίως αν το σχέδιο παρακολούθησης του πλοίου αντικατοπτρίζει τη φύση και τη λειτουργία του και κατά πόσον η μεθοδολογία παρακολούθησης επιδέχεται βελτίωση.

Σε περίπτωση που το Σχέδιο Παρακολούθησης είναι κατατεθειμένο και μη θεωρημένο από την Αρμόδια αρχή, αποστέλλεται σχετικό αίτημα στο maritime@prv.ypeka.gr αναφέροντας το IMO πλοίου καθώς και το λόγο τροποποίησης του κατατεθειμένου Σχεδίου προκειμένου να επιστραφεί για επεξεργασία αυτού από τη ναυτιλιακή εταιρεία.

– Πληρότητα Σχεδίου Παρακολούθησης

Το υποβληθέν Σχέδιο Παρακολούθησης πρέπει να περιέχει κατ' ελάχιστον τα εξής υποστηρικτικά έγγραφα:

- Συμπεράσματα του ελεγκτή για την αξιολόγηση του σχεδίου παρακολούθησης (άρθρο 9 του (3) σχετικού).
- Αξιολόγηση κινδύνου (σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, Μέρος Γ, σημείο 1 του (2) σχετικού).
- Δέουσα εντολή από τον πλοιοκτήτη (mandate), σύμφωνα με το άρθρο 1 του (4) σχετικού, εφόσον πρόκειται για ISM εταιρεία (σχετικό υπόδειγμα θα βρείτε στην ιστοσελίδα του υπουργείου).
- Σε περίπτωση πλοίου κατηγορίας πάγου (ice class), πληροφορίες σχετικά με την κατηγορία πάγου του πλοίου ή/και τις διαδικασίες, τις αρμοδιότητες, τους μαθηματικούς τύπους και τις πηγές δεδομένων για τον προσδιορισμό και την καταγραφή της διανυθείσας απόστασης και του χρόνου παραμονής στη θάλασσα κατά την πλεύση σε πάγο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα Σχέδια Παρακολούθησης εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή μέσω του THETIS-MRV.

2. Υποβολή της ετήσιας έκθεσης εκπομπών

– Ετήσια έκθεση εκπομπών (ER)

Μέχρι **31 Μαρτίου 2025** οι εταιρείες πρέπει να καταθέσουν μέσω του THETIS-MRV την επαληθευμένη ετήσια έκθεση για κάθε πλοίο του στόλου τους. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 44 της ανωτέρω (1) σχετικής.

– Ετήσια συγκεντρωτική έκθεση εκπομπών σε επίπεδο εταιρείας (CER)

Μέχρι **31 Μαρτίου 2025** οι εταιρείες πρέπει να καταθέσουν μέσω του THETIS-MRV την επαληθευμένη ετήσια συγκεντρωτική έκθεση σε επίπεδο εταιρείας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 44 της ανωτέρω (1) σχετικής.

– Τμηματική έκθεση εκπομπών

Σε περίπτωση αλλαγής εταιρείας διαχείρισης ενός πλοίου (υπόχρεος για το MRV και το ETS) μέσα στο 2024, η πρώτη εταιρεία θα πρέπει να καταθέσει **εντός τριών μηνών** μέσω του THETIS - MRV επαληθευμένη τμηματική έκθεση στην αρμόδια αρχή, στη νέα εταιρεία και στο κράτος μέλος σημαίας (για τα πλοία τα οποία φέρουν σημαία κράτους μέλους).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι ενέργειες που απαιτούνται έναντι του ETS -MRV (στο THETIS – MRV και στο Ενωσιακό Μητρώο – λογ. ΜΟΗΑ) αναφορικά με την αλλαγή διαχείρισης ενός πλοίου περιγράφονται αναλυτικά στην ιστοσελίδα του υπουργείου, στον ακόλουθο σύνδεσμο.

<https://ypen.gov.gr/perivallon/klimatiki-allagi/systima-eborias-dikaionaton-ekpobon/naftiliakes-etairies>

3. Εξακριβωμένες εκπομπές και συμμόρφωση στο Ενωσιακό Μητρώο

- το άρθρο 31 παρ.2 του (7) σχετικού Κανονισμού, ορίζει ότι ο κάτοχος του λογαριασμού ΜΟΗΑ θα εισάγει τα σχετικά με τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας συγκεντρωτικά δεδομένα του έτους 2024 έως τις **31 Μαρτίου 2025** στο μητρώο.
- το άρθρο 31 παρ.4 του (7) σχετικού Κανονισμού, ορίζει ότι μετά τον ικανοποιητικό έλεγχο των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές ναυτιλιακής εταιρείας σε επίπεδο εταιρείας, ο ελεγκτής θα εγκρίνει τις ετήσιες επαληθευμένες εκπομπές **έως την ανωτέρω ημερομηνία**.
- σύμφωνα με το άρθρο 56 του (7) σχετικού Κανονισμού καθώς και του άρθρου 24 παρ. 3 της (1) σχετικής ΚΥΑ Οι ναυτιλιακές εταιρείες υποχρεούνται να παραδώσει ποσότητα δικαιωμάτων εκπομπών, ίση με τις συνολικά εισηγμένες επαληθευμένες εκπομπές τους στον ενωσιακό λογαριασμό διαγραφής δικαιωμάτων, μέχρι τις **30 Σεπτεμβρίου 2025**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επισημαίνεται ότι για την διαδικασία παράδοσης δικαιωμάτων μπορούν να χρησιμοποιηθούν και δικαιώματα (EUAs) της περιόδου 2013-2020 (Phase 3) καθώς και δικαιώματα αεροπορίας (EUAs).

4. Παράβολο

- Το άρθρο 38 παρ.7 του (1) σχετικού, ορίζει ότι η ναυτιλιακή εταιρεία (κάτοχος ΜΟΗΑ) υποχρεούται να καταβάλει μέχρι **31 Ιανουαρίου 2025**, το παράβολο **300€** στο λογαριασμό του Πράσινου Ταμείου.
- Το άρθρο 38 παρ.7γ της (1) σχετικής ΚΥΑ, ορίζει ότι ο κάτοχος λογαριασμού Συναλλαγών καταβάλλει παράβολο **300€** στο λογαριασμό του Πράσινου Ταμείου.
- Η καταβολή του παραβόλου γίνεται ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας του Πράσινου Ταμείου www.greenpay.gr. Για σχετικές οδηγίες ή προβλήματα σύνδεσης παρακαλούμε απευθυνθείτε στα τηλ. 210 5241903 και 210 5241919 (υπεύθυνη κα Καραβά).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα έντυπα για τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για το άνοιγμα/αλλαγή στοιχείων λογαριασμού ΜΟΗΑ και Συναλλαγών είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του υπουργείου, στον ακόλουθο σύνδεσμο

<https://ypen.gov.gr/perivallon/klimatiki-allagi/systima-eborias-dikaionaton-ekpobon/enosiako-mitroo-ekpobis-aerion-thermokipiou/>

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για τις ενέργειες που απαιτούνται στο Ενωσιακό Μητρώο (λογ. ΜΟΗΑ) αναφορικά με την αλλαγή διαχείρισης ενός πλοίου περιγράφονται αναλυτικά στην ιστοσελίδα του υπουργείου, στον ακόλουθο σύνδεσμο

<https://ypen.gov.gr/perivallon/klimatiki-allagi/systima-eborias-dikaionaton-ekpobon/naftiliakes-etairies>

Σημειώνεται ότι πρόσθετες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στην ενότητα Συχνές Ερωτήσεις και Απαντήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στον ακόλουθο σύνδεσμο

https://climate.ec.europa.eu/eu-action/transport/reducing-emissions-shipping-sector_en#faq

Για οποιαδήποτε άλλη σχετική πληροφορία, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την Υπηρεσία μας, για θέματα μητρώου στο ghgregistry@prv.ypeka.gr και για θέματα MRV στο maritime@prv.ypeka.gr.

Η Αναπληρώτρια προϊσταμένη Διεύθυνσης

Ειρήνη Τσιλιμπάρη



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF ENVIRONMENT AND ENERGY
GENERAL DIRECTORATE FOR ENVIRONMENTAL POLICY
DIRECTORATE FOR CLIMATE CHANGE AND AIR QUALITY
SECTION FOR MARKET MECHANISMS AND REGISTRY OF GHG EMISSIONS

Address: 147 Patission str.

11251, Athens, Greece

Contact person: N. Mamitsas - K. Plakaki

To: Recipient Table
Cc: YNANΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ ΔΠΘΠ
(email: diphap@hcg.gr)
UGS (email: ugs@ugs.gr)

Tel: For MRV issues: +302108650214/ +30210-8647008

For Registry issues: +2108642366/ +302108647008

Email: For MRV issues: maritime@prv.ypeka.gr
For Registry issues: ghgregistry@prv.ypeka.gr

Subject: Guidelines to Shipping Companies on the Emission Trading System for the Year 2025

- Relevant Docs:**
1. Joint Ministerial Decision No. 86227/2245/2024 (Official Gazette B' 4674) regarding the "Replacement of Joint Decision No. 181478/965/2017 (B' 3763)..... Incorporation: a) of Directive (EU) 2023/958.... b) of Directive (EU) 2023/959..."
 2. Regulation (EU) 2015/757 of the European Parliament and of the Council of 29 April 2015 on the monitoring, reporting and verification of carbon dioxide emissions from maritime transport, and amending Directive 2009/16/EC, as amended and in force.
 3. Commission Delegated Regulation (EU) 2023/2917 of 20 October 2023 on the verification activities, accreditation of verifiers and approval of monitoring plans by administering authorities pursuant to Regulation (EU) 2015/757 of the European Parliament and of the Council on the monitoring, reporting and verification of greenhouse gas emissions from maritime transport, and repealing Commission Delegated Regulation (EU) 2016/2072.
 4. Commission Implementing Regulation (EU) 2023/2599 of 22 November 2023 laying down rules for the application of Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council as regards the administration of shipping companies by administering authorities in respect of a shipping company.
 5. Commission Implementing Regulation (EU) 2023/2449 of 6 November 2023 laying down rules for the application of Regulation (EU) 2015/757 of the European Parliament and of the Council as regards templates for monitoring plans, emissions reports, partial emissions reports, documents of compliance, and reports at company level, and repealing Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1927.
 6. "Guidance Document No. 1 - EU ETS and MRV for Shipping - General guidance for shipping companies"
 7. Commission Delegated Regulation (EU) 2019/1122 of 12 March 2019 supplementing Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council as regards the functioning of the Union Registry, as amended and in force.

In application of the abovementioned relevant documents, we would like to inform you that the following actions will apply for the reference year 2024:

1. Overview of the Monitoring Plan Submission Process

– Monitoring Plan for vessels falling within the scope of the EU ETS for the first time after January 1, 2024

According to Article 6 of the relevant document (2), for the vessels that fall under the scope of the regulation, the shipping company must submit an assessed by a verifier monitoring plan via THETIS-MRV no later than **three months** from the first port call under the jurisdiction of a Member State.

NOTE: It is noted that for existing ships (in THETIS-MRV) that fall within the scope of the relevant regulation (2), the deadline for submission via THETIS-MRV of the assessed Monitoring Plans was **April 1st 2024**.

– Modification of a Monitoring Plan

Shipping companies are required to modify the Monitoring Plan in cases described in Article 7 of the relevant document (2) and to check at least annually whether the vessel's monitoring plan reflects its nature and operation and whether the monitoring methodology can be improved.

In case the Monitoring Plan is submitted and not yet approved by the Administering Authority, a request is sent to maritime@prv.ypeka.gr, mentioning the vessel's IMO number and the reason for modifying the submitted Plan, so that it can be returned for editing by the shipping company.

– Completeness of a Monitoring Plan

The submitted Monitoring Plan must include at least the following supporting documents:

- Conclusions of the verifier regarding the assessment of the monitoring plan (Article 9 of the relevant document (3)).
- Risk Assessment (in accordance with Annex I, Part C, point 1 of the relevant document (2)).
- Mandate from the shipowner, according to Article 1 of the relevant document (4), if it concerns an ISM company (a relevant template can be found on the ministry's website).
- In the case of an ice class vessel, information on the ice class of the ship and/or the procedures, responsibilities, mathematical formulas, and data sources for determining and recording the distance traveled and time spent at sea while navigating in ice.

NOTE: The Monitoring Plans are approved by the Administering Authority via THETIS-MRV.

2. Submission of the Annual Emissions Report

– Annual Emissions Report (ER)

By **31 March 2025**, shipping companies must submit the verified annual report for each vessel of their fleet via THETIS-MRV. Otherwise, the penalties of Article 44 of the above-mentioned relevant document (1) will be imposed.

– Annual Aggregated Emissions Report at Company Level (CER)

By **31 March 2025**, shipping companies must submit the verified annual aggregated report at the company level via THETIS-MRV. Otherwise, the penalties of Article 44 of the above-mentioned relevant document (1) will be imposed.

– Partial Emissions Report

In case of a *change of the shipping company managing a vessel* (responsible for MRV and ETS) within 2024, the original company must submit a verified partial emissions report to the Administering Authority **within three months** via THETIS-MRV, to the new company, and to the flag Member State (for ships flying the flag of a Member State).

NOTE: The required actions regarding the ETS-MRV (i.e. in THETIS-MRV and the Union Registry –MOHA) concerning the management change of a vessel are detailed on the ministry's website at the following link <https://ypen.gov.gr/perivallon/klimatiki-allagi/systima-eborias-dikaionaton-ekpobon/naftiliakes-etairies>

3. Verified Emissions and Compliance with the Union Registry

- Article 31 paragraph 2 of the relevant Regulation (7) states that the holder of a MOHA account is required to add the relevant consolidated company-level emission data for the year 2024 into the registry by **31 March 2025**.
- Article 31 paragraph 4 of the relevant Regulation (7) specifies that after a satisfactory verification of the consolidated emission data for the shipping company at the company level, the verifier will approve the annual verified emissions by **31 March 2025**.
- According to Article 56 of the relevant Regulation (7) and Article 24 paragraph 3 of the relevant Joint Ministerial Decision (1), shipping companies are required to surrender a quantity of emission allowances equal to their total reported verified emissions by **30 September 2025**.

NOTE: It is noted that for the process of surrendering allowances, allowances (EUAs) from the period 2013-2020 (Phase 3) as well as aviation allowances (EUAs) are also valid.

4. Administrative Fee

- Article 38 paragraph 7 of the relevant Joint Ministerial Decision (1) states that the shipping company (holder of MOHA) is required to pay a fee of **€300** to the Green Fund account by **31 January 2025**.
- Article 38 paragraph 7c of the relevant Joint Ministerial Decision (1) states that the holder of a Trading account must pay an additional fee of **€300** to the Green Fund account for the Trading account.
- The administrative fee payment is made electronically via the Green Fund website www.greenpay.gr. For relevant instructions or access issues, please contact 210 5241903 and 210 5241919 (contact person Ms Karava)

NOTE: The application forms and the documentation required for opening/changing the details of the MOHA and trading accounts are available at the ministry's website in the following link <https://ypen.gov.gr/perivallon/klimatiki-allagi/systima-eborias-dikaionaton-ekpobon/enosiako-mitroo-ekpobis-aerion-thermokipiou/>

NOTE: The actions required in the Union Registry (account MOHA) concerning the change of the management of a vessel are detailed on the ministry's website at the following link <https://ypen.gov.gr/perivallon/klimatiki-allagi/systima-eborias-dikaionaton-ekpobon/naftiliakes-etairies>

Please note that additional information is available at the Frequently Asked Questions and Answers section of the European Commission in the following link https://climate.ec.europa.eu/eu-action/transport/reducing-emissions-shipping-sector_en#faq

For any other relevant information, you can contact our Bureau for registry issues at ghgregistry@prv.ypeka.gr and for MRV issues at maritime@prv.ypeka.gr.

Head of Directorate (Acting)

Eirini Tsilibari