

Οι εξελίξεις στο Κανονιστικό Πλαίσιο της Παρακολούθησης Αερίων Εκπομπών της Πολιτικής Αεροπορίας



Δρ. Γεωργία Λύκου

Προϊσταμένη του Τμήματος Κανονισμών & Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος
Δ/ση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες & Προστασίας Περιβάλλοντος

Email: G.Lykou@hcaa.gov.gr

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ✓ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΑΕΡΙΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ / GHG EMISSIONS
- ✓ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ICAO/CORSIA ΣΤΟ Σ.Ε.Δ.Ε (EU ETS)
- ✓ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ETS REPORTING TOOL (ERT)
- ✓ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ NON CO₂ AVIATION EFFECTS TRACKING SYSTEM (NEATS)
- ✓ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΕ 2023/2405 REFUEL AVIATION
- ✓ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ SAF ΜΕΣΩ EU-ETS
- ✓ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΚΥΡΩΣΕΩΝ (ΦΕΚ 5580/20-10-2025)



ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΕΡΙΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ / GHG EMISSIONS

EU ETS

- EU ETS Directive 2003/87/EC



UK ETS

- Greenhouse Gas Emissions Trading Scheme Order 2020.



Non-CO2

CH ETS

- Art. 46.d CO2 Swiss Ordinance & Annex 13.1.



CORSIA

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΥ ΕΤΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

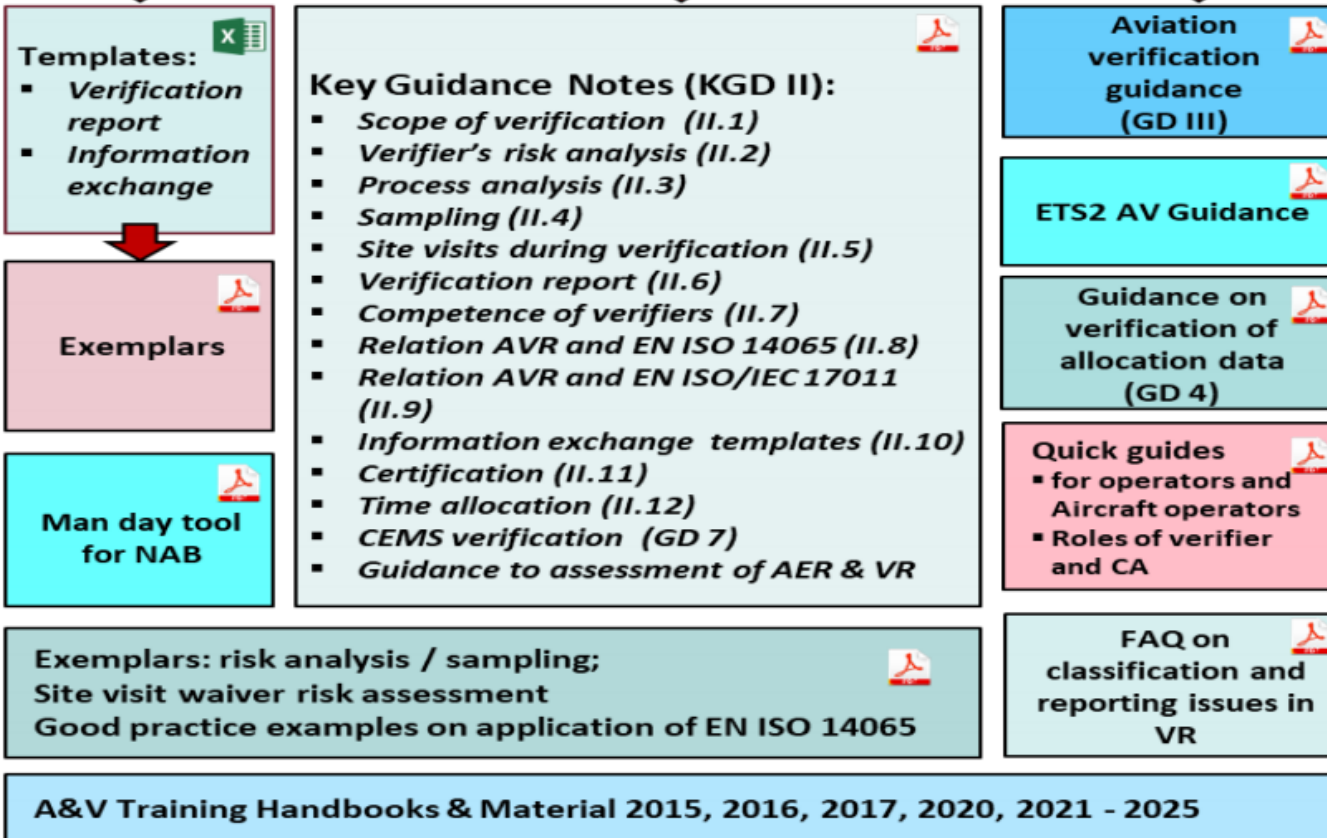
- ✓ **Αναθεώρηση του Κανονισμού Παρακολούθησης και Αναφοράς (Monitoring and Reporting Regulation – ΕΚ 2018/2066) με τον ΕΚ 2024/2493**, ώστε να ενσωματωθούν ορισμοί και ρυθμίσεις για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα και της παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων από τις εκπομπές των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO₂.
- ✓ **Επανακαθορισμός συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων** προς κατανομή στους Φορείς Εκμετάλλευσης Αεροσκαφών (ΦΕΑ) για τα έτη **2025-2026** με βάση το σύνολο εκπομπών που ανέφεραν στις Ετήσιες Εκθέσεις το 2023.
- ✓ Αναθεώρηση του Κανονισμού Διαπίστευσης και Επαλήθευσης (Accreditation and Verification Regulation – AVR / (ΕΥ) IR 2025/1192 _18 June 2025, amending Implementing Regulation (ΕΥ) 2018/2067)
- ✓ **Προθεσμία υποβολής των Εκθέσεων (ΑΕΡ) & νέου Σχεδίου Παρακολούθησης (ΜΡ) έως 31 Μαρτίου 2026 μέσω Πλατφόρμας EU Reporting Tool.**
- ✓ **Δικτυακός Τόπος Πληροφόρησης** για τις εξελίξεις του ΕΥ ΕΤΣ https://climate.ec.europa.eu/eu-action/eu-emissions-trading-system-eu-ets/monitoring-reporting-and-verification_en

Quick Guides



with hyperlinks to..

User Manual and Explanatory Guidance (EGD 1)



Documents supporting common interpretation of AVR

- ✓ Σειρά εγγράφων καθοδήγησης που ανέπτυξε η Επιτροπή υποστηρίζουν την εφαρμογή του AVR
- ✓ Έχουν αναπτυχθεί βασικές οδηγίες για την αντιμετώπιση συγκεκριμένων ζητημάτων στην επαλήθευση και τη διαπίστευση των φορέων
- ✓ Οι οδηγίες επαλήθευσης της αεροπορίας (GD III) περιγράφουν ειδικά ζητήματα της αεροπορίας που σχετίζονται με την επαλήθευση των εκθέσεων των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών και τη διαπίστευση των επαληθευτών που διενεργούν τους ελέγχους.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ CORSIA ΣΕ EU ETS

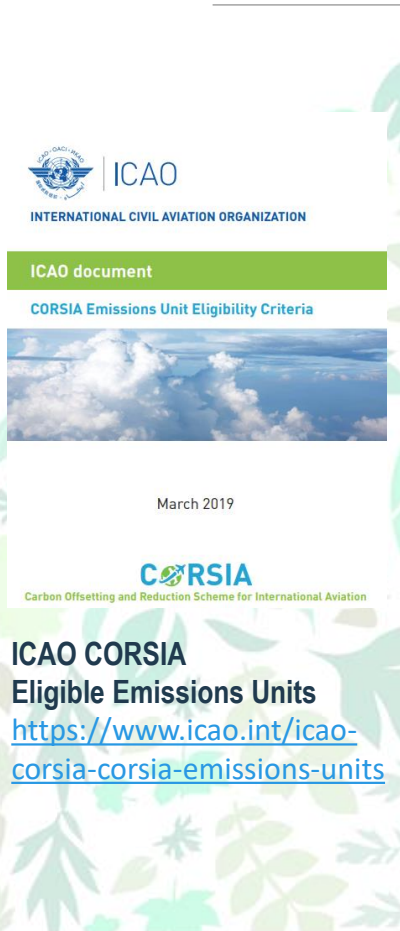
- Διεθνείς πτήσεις εντός του ΕΟΧ παραμένουν στο EU ETS και ενσωματώνεται η εφαρμογή του CORSIA στη νομοθεσία της ΕΕ για πτήσεις από / προς τρίτες χώρες για τα έτη 2021 έως 2026.
- Με τον ΕΚ 2024/1879 θεσπίζονται κανόνες για τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης του συστήματος CORSIA με διατήρηση του **Reduced Scope EU ETS** έως **τέλη 2026**.
- Σύμφωνα με το **Άρθρο 25 της ΚΥΑ 86227/2245/2024**, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας υπολογίζει τις απαιτήσεις αντιστάθμισης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) κατά ICAO/CORSIA
- Για το έτος 2024, ο ετήσιος Συντελεστής Τομεακής Ανάπτυξης /**CORSIA Annual Sector's Growth Factor (SGF)** είναι **0,15405257**.
- Με βάση τον συντελεστή SGF, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας ενημέρωσε τους ΦΕΑ σχετικά με τις συνολικές απαιτήσεις αντιστάθμισης CO₂ για το έτος 2024.
- Η αντιστάθμιση των εκπομπών θα γίνει με ακύρωση πιστωτικών μορίων εκπομπών και χρήσης αεροπορικών καυσίμων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **ICAO, Annex 16, Environmental Protection, Volume IV, Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)**.
- Η αντιστάθμιση μπορεί να γίνει μέχρι το τέλος της 3τίας του κύκλου 2024-2026



ΚΑΘΟΔΗΓΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ CORSIA

CORSIA Implementation Elements

Οι Επιλέξιμες Μονάδες Εκπομπών και τα Επιλέξιμα Αεροπορικά Καύσιμα κατά CORSIA εγκρίνονται από το Συμβούλιο ICAO



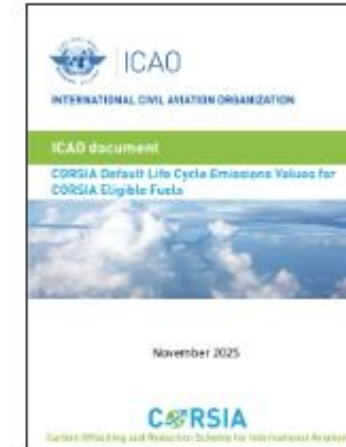
**CORSIA Eligibility
Framework and
Requirements for
Sustainability Certification
Schemes**



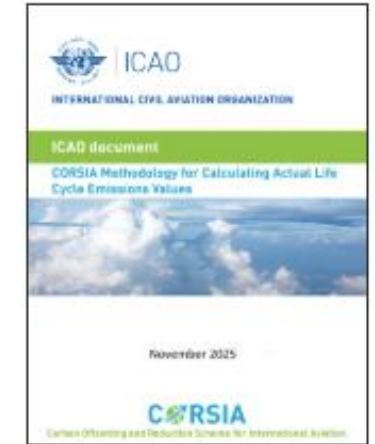
**CORSIA Approved
Sustainability Certification
Schemes***
Third Edition,
October 2024



**CORSIA Sustainability
Criteria for CORSIA Eligible
Fuels****
Fourth Edition,
June 2025



**CORSIA Default Life Cycle
Emissions Values for
CORSIA Eligible Fuels*****
Eighth Edition,
November 2025



**CORSIA Methodology for
Calculating Actual Life
Cycle Emissions Values**
Seventh Edition,
November 2025

<https://www.icao.int/CORSIA/implementation-elements>

Κατανομή Δικαιωμάτων προς κατανομή σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τα έτη 2024 και το 2025 στο ενωσιακό μητρώο (Απόφαση ΕΕ C/2024/5383 _ 5 Ιουλίου 2024)

Από το 2026 και μετά κατάργηση των Δωρεάν Δικαιωμάτων Εκπομπών για τους Αερομεταφορείς

Κράτος μέλος: Ελλάδα

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΕΛΕ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	2024	2025
20514	AEGEAN AIRLINES	306 095	194 219
44218	AIR-MEDITERRANEAN	608	386
35368	BLUE BIRD AIRWAYS	774	491
45395	LUMIWINGS SA	2 668	1 693
47934	MARATHON AIRLINES	2 781	1 765
34624	OLYMPIC AIR	15 537	9 858
9012	S & K (BERMUDA) LTD	215	136
31109	SKY EXPRESS GREECE	70 539	44 757
47676	WIZZ AIR ABU DHABI	1	1
	ΣΥΝΟΛΟ	399 218	253 306



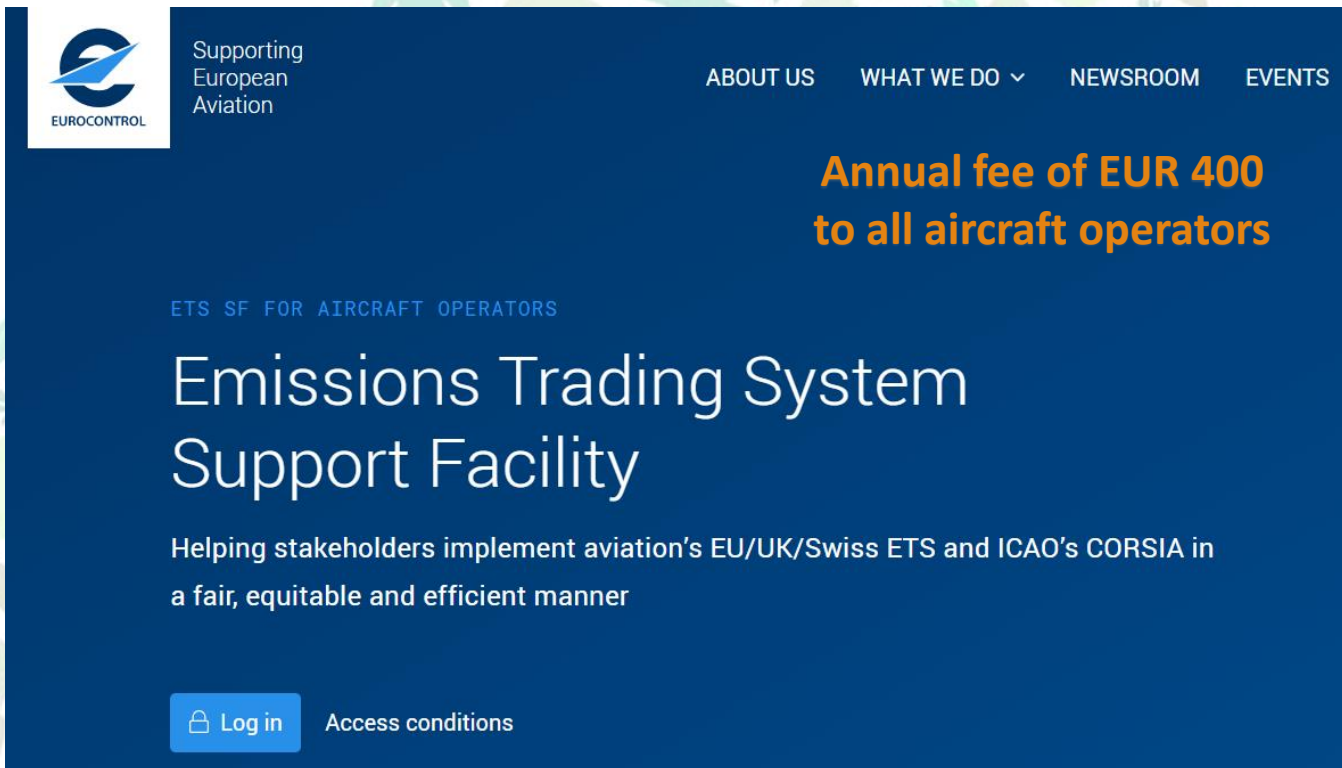
Annual emissions report (AER)

- Νέο πρότυπο AER με αλλαγές στην καταγραφή των αεροπορικών καυσίμων & βιοκαυσίμων SAF
- Η updated version “[Template No. 5: Annual emissions report of aircraft operators for EU ETS, Swiss ETS, and CORSIA](https://climate.ec.europa.eu/eu-action/eu-emissions-trading-system-eu-ets/monitoring-reporting-and-verification_en)” είναι διαθέσιμη online @ EU-ETS: https://climate.ec.europa.eu/eu-action/eu-emissions-trading-system-eu-ets/monitoring-reporting-and-verification_en
- Ενιαίος Συντελεστής εκπομπής **EU-ETS / CORSIA για Jet A = 3,16 t CO2/t**
- Αναφορά για τα επιλέξιμα καύσιμα κατά CORSIA (**CEF = CORSIA Eligible Fuels**)
- Αναφορά βιοκαυσίμων, RFNBO/RCF, SLCF (μηδενικών εκπομπών ή όχι) ως καθαρά καύσιμα (NEAT Fuel) σε τόνους. Αναφορές ανά αεροδρόμιο και ανά κατηγορία καυσίμων.
- Αναλυτική αναφορά στις κατηγορίες των επιλέξιμων προς χρηματοδότηση αεροπορικών καυσίμων, σύμφωνα με άρ. 3γ παρ. 6. / **FEETS = Fuels Eligible Fuels** for ETS-financed Support
- Αρχή της αναλογικότητας, όπου το εναλλακτικό καύσιμο διανέμεται μέσω κεντρικών αγωγών διανομής

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΦΕΑ ΜΙΚΡΩΝ ΠΡΟΞΕΝΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Οι ΦΕΑ που δεν υπερβαίνουν τις 25.000 τόνους CO₂ (small emitters) μπορούν να:

- προσδιορίσουν τις εκπομπές CO₂ τους χρησιμοποιώντας το απλοποιημένο εργαλείο **Small Emitters Tool** παρακολούθησης του Eurocontrol, γνωστό ως Εργαλείο Μικρών Εκπομπών (SET).
- λάβουν την ετήσια έκθεση εκπομπών (AER) αυτόματα μέσω της Υπηρεσίας Πληροφοριών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Eurocontrol (EMIS, παλαιότερα ονομαζόταν **ETS Support Facility**) και την **υποβάλλουν στην Αρμόδια Αρχή χωρίς περαιτέρω επαλήθευση**.



The screenshot shows the homepage of the Small Emitters Tool (SET) website. The header includes the Eurocontrol logo and navigation links: ABOUT US, WHAT WE DO, NEWSROOM, and EVENTS. The main content area features the text 'Annual fee of EUR 400 to all aircraft operators' and 'ETS SF FOR AIRCRAFT OPERATORS'. The title 'Emissions Trading System Support Facility' is prominently displayed, followed by the subtitle 'Helping stakeholders implement aviation's EU/UK/Swiss ETS and ICAO's CORSIA in a fair, equitable and efficient manner'. At the bottom, there are links for 'Log in' and 'Access conditions'.

Small emitters tool (SET) - 2025

VERSION 5.15 — 28 NOVEMBER 2025

Το Εργαλείο είναι διαθέσιμο σε:

- Φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών
- Συμβουλευτικές Εταιρίες
- Διαπιστευμένους επαληθευτές
- Αρμόδιες κρατικές αρχές
- Ευρωπαϊκή Επιτροπή

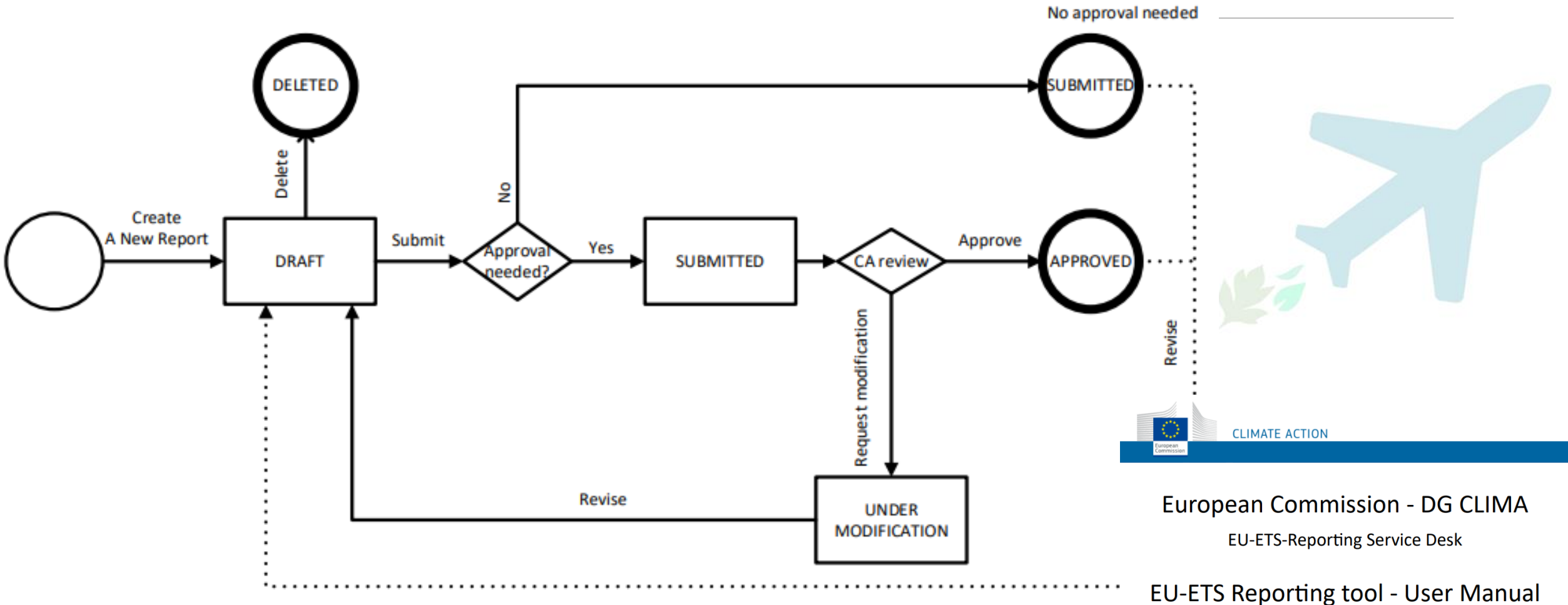
<https://www.eurocontrol.int/tool/emissions-trading-system-support-facility>

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΦΕΑ ΜΕΣΩ ETS Reporting Tool (ERT)

- **Σχέδια παρακολούθησης (MP):** Υποβολή των σχεδίων παρακολούθησής τους από τους ΦΕΑ, που υπόκεινται σε έλεγχο και έγκριση από τις Αρμόδιες Αρχές.
- **Ετήσιες Αναφορές εκπομπών (AER):** Υποβολή ετήσιων εκθέσεων εκπομπών (AER)
- **Εκθέσεις Επαλήθευσης:** Οι διαπιστευμένοι επαληθευτές να εξετάζουν και επαληθεύουν τις εκθέσεις εκπομπών, διασφαλίζοντας την ακρίβεια και τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς του ΣΕΔΕ της ΕΕ.
- **Διαχείριση συμμόρφωσης:** Το εργαλείο παρέχει στους φορείς εκμετάλλευσης πληροφορίες συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων εκπομπών και κατάστασης επαλήθευσης.
- **Διαχείριση λογαριασμού:** Οι αρμόδιες αρχές και οι φορείς εκμετάλλευσης μπορούν να διαχειρίζονται τους λογαριασμούς τους, κάτι που περιλαμβάνει την ενημέρωση των στοιχείων επικοινωνίας, την προσθήκη νέων χρηστών και την ανάθεση ρόλων, εργασιών και δικαιωμάτων.

ETS Reporting Tool (ERT)

Στόχος για το 2025: 100 % των MP & AER στο ETS Reporting Tool



European Commission - DG CLIMA
EU-ETS-Reporting Service Desk

EU-ETS Reporting tool - User Manual

Φορείς εγγεγραμμένοι στο EU Reporting Tool

Organisations

Reports

My Tasks

Choose an action

Select...

Filter the results on the ETS Identifier, organisation

ETS Identifier	Organisation name	Operator Name	Organisation type	Location	Status
Enter...	Enter...	Enter...	Select...	Select...	Select...
20514	-	AEGEAN AIRLINES	Aircraft Operator	Greece	Active
35368	-	BLUE BIRD AIRWAYS	Aircraft Operator	Greece	Active
31722	-	GAINJET	Aircraft Operator	Greece	Active
31722	-	GAINJET AVIATION SA	Aircraft Operator	Greece	Active
34624	-	OLYMPIC AIR	Aircraft Operator	Greece	Active
37638	-	PRIMEVALUE TRADING	Aircraft Operator	Greece	Active
9012	-	S K BERMUDA	Aircraft Operator	Greece	Active
31109	-	SKY EXPRESS GREECE	Aircraft Operator	Greece	Active
-	Greece Ministry of Environment and Energy		Competent Authority	Greece	Active
-	Emicert Ltd		Verifier	Greece	Active
-	TUV AUSTRIA		Verifier	Greece	Active
-	EUROCERT		Verifier	Greece	Active
-	TUV HELLAS		Verifier	Greece	Active
-	Q-CERT SA		Verifier	Greece	Active

- Με το ΑΠΑ/7876/19-03-25 ζητήθηκε η εγγραφή των ΦΕΑ στο EU Reporting Tool
- Ικανοποιητική συμμόρφωση των φορέων με την εγγραφή τους στο EU Reporting Tool
- Αναμένουμε την ηλεκτρονική εγγραφή 2 νέων Αεροπορικών εταιριών, που έχουν ενταχθεί στην εποπτεία της ΑΠΑ

Αερομεταφορείς έχουν υποβάλει Σχέδιο Παρακολούθησης MP το έτος 2025 στο EU Reporting Tool

ets-reporting.ec.europa.eu/screen/dashboard/ca/reports/list

Home Organisations Reports My Tasks

Create a new MP Create a new AER Create a new IR As a competent authority you can create an MP, an AER or an IR on behalf of an Aircraft operator

Report Id	Location	Registry ID	Last Updated	Reporting year	Status	Operator	Report type
Enter...	Select...	Enter...	Choose date...	Select...	Select...	Enter...	Monitoring plan - Aviation
MP-102539	Greece	-	17/10/2025	-	Approved	AEGEAN AIRLINES	Monitoring plan - Aviation
MP-105277	Greece	-	17/12/2025	-	Approved	GAINJET	Monitoring plan - Aviation
MP-102633	Greece	-	17/10/2025	-	Approved	OLYMPIC AIR	Monitoring plan - Aviation
MP-92822	Greece	-	21/07/2025	-	Approved	PRIMEVALUE TRADING	Monitoring plan - Aviation
MP-105433	Greece	-	17/12/2025	-	Approved	S K BERMUDA	Monitoring plan - Aviation
MP-101541	Greece	-	24/09/2025	-	Approved	SKY EXPRESS GREECE	Monitoring plan - Aviation

Εκκρεμεί η ηλεκτρονική ανάρτηση των MP τριών (3) Αεροπορικών εταιριών

Αερομεταφορείς έχουν υποβάλλει την Ετήσια Έκθεση (AER) για το έτος 2024 στο EU Reporting Tool

ets-reporting.ec.europa.eu/screen/dashboard/ca/reports/list

Home Organisations Reports My Tasks

Create a new MP Create a new AER Create a new IR

As a competent authority you can create an MP, an AER or an IR on behalf of an Aircraft operator

Report Id	Location	Registry ID	Last Updated	Reporting year	Status	Operator	Report type
Enter...	Select...	Enter...	Choose date...	Select...	Select...	Enter...	AER - Aviation
AER-102540	Greece	-	16/10/2025	2024	Submitted	AEGEAN AIRLINES	AER - Aviation
AER-102634	Greece	-	16/10/2025	2024	Submitted	OLYMPIC AIR	AER - Aviation
AER-89199	Greece	-	10/04/2025	2024	Reported data finalised	PRIMEVALUE TRADING	AER - Aviation
AER-89486	Greece	-	31/03/2025	2024	Under verification	SKY EXPRESS GREECE	AER - Aviation

Για το έτος αναφοράς 2025 όλοι οι Αερομεταφορείς καλούνται να υποβάλλουν την Επαληθευμένη Ετήσια Έκθεση (AER) στο EU Reporting Tool έως 31-03-2026

Αερομεταφορείς που υποχρεούνται να υποβάλλουν Ετήσια Έκθεση AER για το έτος 2025 στο EU Reporting Tool

Name	AO ID	Des.	Comm.	State of registry	Art.28.a(4)	Small Emitter	CORSIA
AEGEAN AIRLINES	20514	AEE	Yes	GREECE	No	No	Yes
BLUE BIRD AIRWAYS	35368	BBG	Yes	GREECE	Yes	No	Yes
OLYMPIC AIR	34624	OAL	Yes	GREECE	Yes	Yes	No
PRIMEVALUE TRADING	37638		No	BRITISH VIRGIN ISLAN	Yes	Yes	No
S & K BERMUDA LTD	9012		No	BERMUDA	Yes	Yes	No
SAUDIA PRIVATE	39184		No	SAUDI ARABIA	Yes	Yes	No
SKY EXPRESS GREECE	31109	SEH	Yes	GREECE	No	No	Yes
WIZZ AIR ABU DHABI	47676	WAZ	No	UNITED ARAB EMIRATES	Yes	No	No

Αρθρο 28α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ αφορά παρεκκλίσεις πριν την υποχρεωτική εφαρμογή του ICAO/CORSIA

ΣΤΟΧΟΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Οι κανονισμοί ΕΚ 2023/958 & ΕΚ 2024/2493 προβλέπουν κανόνες παρακολούθησης και αναφοράς των Αερίων Εκπομπών CO₂ και non-CO₂ effects

- Από την **1η Ιανουαρίου 2025**, κάθε ΦΕΑ παρακολουθεί και αναφέρει στην αρμόδια αρχή, μετά το τέλος κάθε έτους, τις **μη σχετιζόμενες με το CO₂ επιπτώσεις** από κάθε αεροσκάφος στη διάρκεια του ημερολογιακού έτους.
- Το πλαίσιο παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης περιλαμβάνει δεδομένα για την τροχιά του αεροσκάφους, την υγρασία και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ώστε να είναι δυνατή η παραγωγή ισοδύναμου CO₂ (CO₂e) για κάθε πτήση.
- Η Επιτροπή θα δημοσιεύει από το 2026, έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα της εφαρμογής του πλαισίου παρακολούθησης & υποβολής εκθέσεων non CO₂.
- Έως την 31η Δεκεμβρίου 2027, με βάση τα αποτελέσματα της παρακολούθησης των επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών non CO₂, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση και νομοθετική πρόταση για τον μετριασμό των επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO₂, επεκτείνοντας το πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ



Non-CO₂

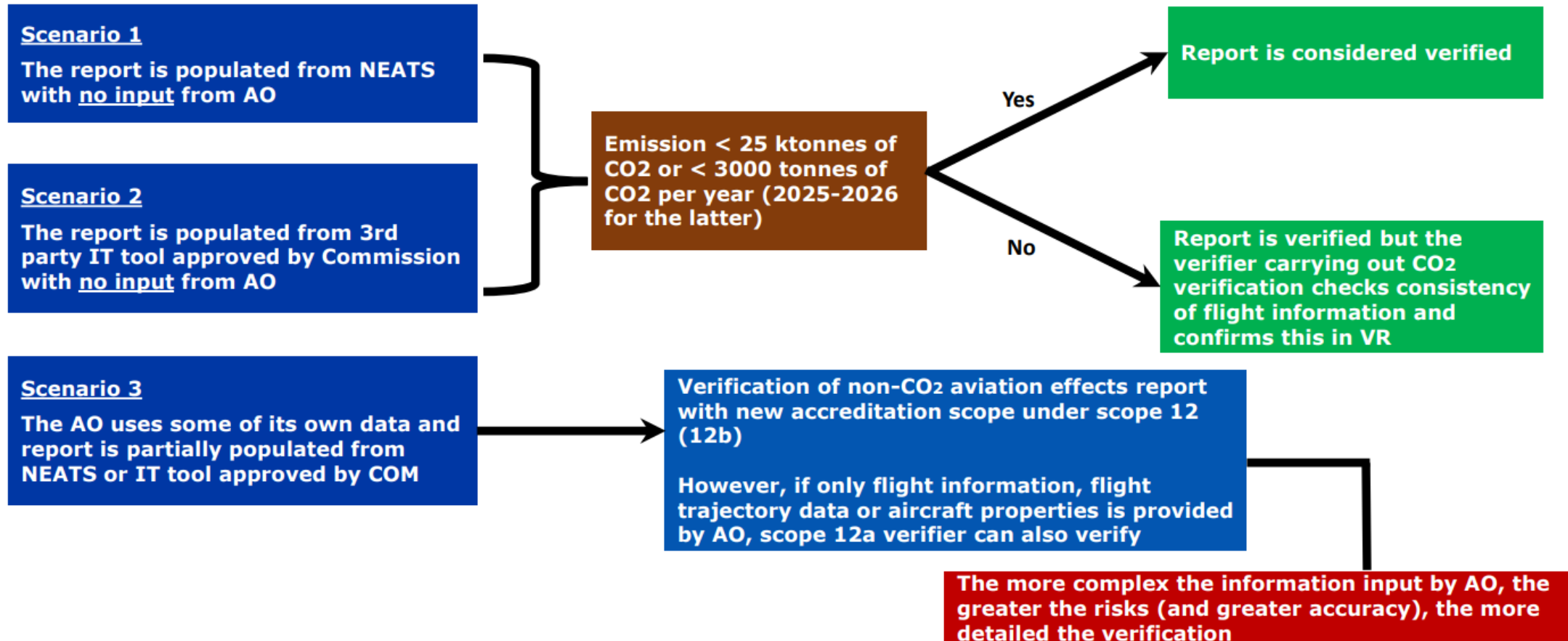
Non CO2 Aviation Effects Tracking System (NEATS)

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2024/2493 (Non-CO2 Regulation)

- Οι ΦΕΑ καλούνται να χρησιμοποιήσουν το εργαλείο NEATS, διαθέσιμο από την ΕΕ και συνδεδεμένο με δεδομένα του Eurocontrol για τον υπολογισμό των εκπομπών non CO2 με απλοποιημένο τρόπο.
- Επιτρέπεται στον Αερομεταφορέα να αλλάξει τις πληροφορίες πτήσης στο NEATS, που βασίζονται σε δεδομένα του Eurocontrol, εφόσον διαθέτει ακριβέστερα στοιχεία ανάλυσης.
- Όταν η ετήσια έκθεση AER για τα non CO2 συμπληρώνεται αυτόματα μέσω NEATS πραγματοποιείται έλεγχος & επαλήθευση εκπομπών non CO2 σχετικά με τη συνέπεια τους οπότε δεν απαιτείται πρόσθετη επαλήθευση από εξωτερικό επαληθευτή.
- Εάν ο Αερομεταφορέας αλλάξει τις πληροφορίες πτήσης στο NEATS, απαιτείται εξωτερικός επαληθευτής για να πραγματοποιήσει Επαλήθευση της αναφοράς και τυχόν ασυνεπειών για τα non CO2 που πρέπει να αναφέρονται στην έκθεση επαλήθευσης, προς την Αρμόδια Αρχή.

Non CO2 Aviation Effects Tracking System (NEATS)

AVR scenarios 1, 2, 3 for non-CO2 verification



Non CO2 Aviation Effects Tracking System (NEATS)

NEATS IT Tool

NEATS is available since 30 September 2025 @ <https://neats.eurocontrol.int/>

To access NEATS you need to have an account in EUROCONTROL's Azur B2C

 Your **EUROCONTROL Azur B2C account** and your **EUROCONTROL Microsoft guest account** (for Sharepoint/Teams/etc) are two separate and distinct accounts ... also when you use the same email as identifier

What we are delivering:



We are assisting Aircraft Operators (AOs) with **non-CO₂ value generation** based on **flight data (trajectory, fuel properties, aircraft properties) input**, ensuring a user-centric approach that enables efficient use of NEATS. This supports compliance with EU ETS monitoring and reporting requirements for non-CO₂ aviation effects.



The tool also includes **secure user management**, featuring delegation of user management to users' Focal Points

Key features:



Upload flight data by AO



Computation of non-CO₂ aviation effect values



Generation of non-CO₂ aviation effects annual report



Access for the accredited verifier specified by the AO and to the relevant competent authority



Compliance with MRR reporting requirements and regulatory timeframes

Non CO2 Aviation Effects Tracking System (NEATS)

Flight Data

Data to be uploaded in NEATS

Flight Data &
Trajectory

- **Flight information**
 - Callsign (Item 7), Dep aerodrome+date+time, Arr aerodrome+date+time, confidential, NWP
- **Aircraft properties**
 - Aircraft type, version, engine UID, load factor, take-off mass
- **Fuel properties**
 - Hydrogen content, hydrogen per carbon ratio, aromatic content, calorific value, sulphur, naphthalene
- **Flight trajectory**
 - **Trj data source** (actual or planned), **trj data** (date-time, lat, long, flight level, ...) at 1 minute interval

Data items in bold are mandatory

- **Formats:** JSON or CSVs see scheme at:
<https://eurocontrol.sharepoint.com/sites/coll-NEATSUserGroup/SitePages/Uploading-data-in-NEATS.aspx#data-scope>

Non CO2 Aviation Effects Tracking System (NEATS)

Staggered Implementation Timeline

First Version – Official launch on 30 September 2025

- Secured User Management
 - Focal points
- Upload of flight data
 - Syntax checks for uploaded files

Second Release – Q4/2025

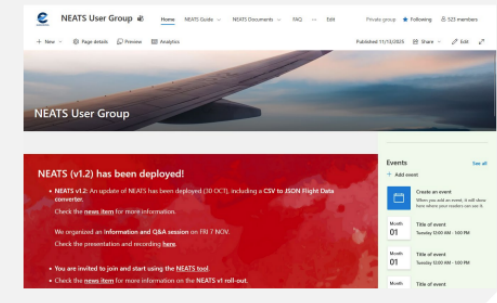
- Business validation of flight data
- Computation of non-CO₂ aviation effect for AO uploaded flight data (Method C)

Third Release – January 2026

- Inclusion of flights from EUROCONTROL's Environment Management Information Service (EMIS)
- Computation of non-CO₂ aviation effect for AO uploaded flight data (Method D)
- Generation of annual non-CO₂ aviation effects report

NEATS User Group

- Sharepoint site:
 - NEATS User Group
<https://eurocontrol.sharepoint.com/sites/coll-NEATSUserGroup/>
 - Registration to User Group (link & QR):
<https://forms.office.com/e/xC9DHgXP7X>
- Contains specific sections
 - Detailed Explanations on
 - Access to NEATS
 - Uploading data in NEATS
 - Technical documentation
 - JSON and CSV examples and schema
 - FAQs



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΕ 2023/2405 Refuel Aviation

Θεσπίζει εναρμονισμένους κανόνες για την προμήθεια & χρήση βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (Sustainable Aviation Fuels / SAF).



Aviation fuel suppliers

Who

All aviation fuel suppliers supplying to Union airports

Τα SAF είναι **drop-in** καύσιμα, συμβατά με τους υπάρχοντες κινητήρες αεροσκαφών



Union airports

$\geq 800\,000$ passengers

$\geq 100\,000$ tonnes freight

Opt-in for airports below the thresholds, and in outermost regions



Aircraft operators

> 500 passengers flights

> 52 all-cargo flights

Opt-in for other commercial flights and for non-commercial flights

What

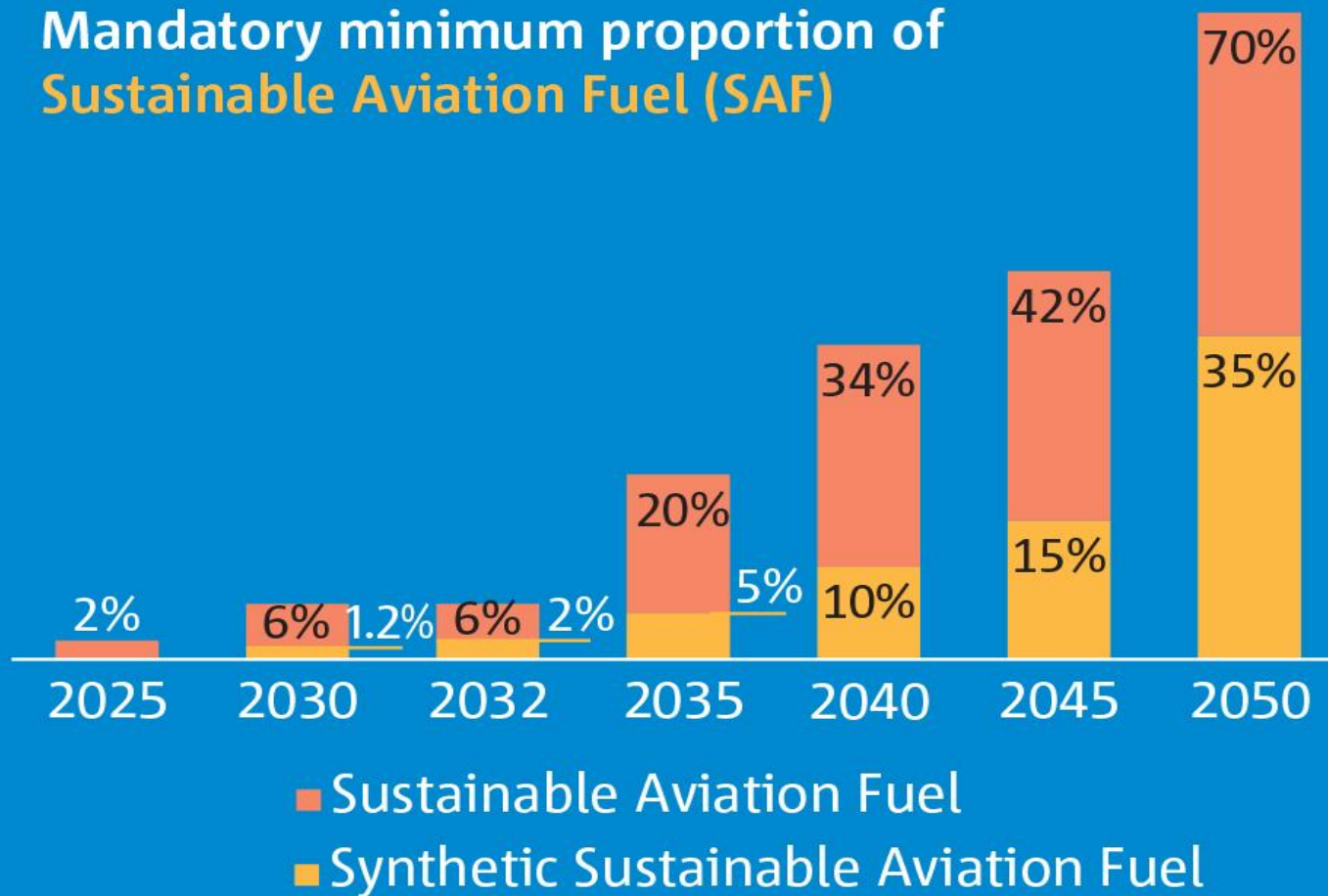
to supply increasing amounts of SAF at each Union airport with flexibility 2025-34

to facilitate access to SAF

to uplift aviation fuels at Union airports → prohibition to 'tanker'

reporting obligations

Mandatory minimum proportion of Sustainable Aviation Fuel (SAF)



1. Πιστοποιούνται με τα κριτήρια αειφορίας της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 (RED: Renewable Energy Directive)
2. Τα συνθετικά αεροπορικά καύσιμα είναι μη βιολογικής προέλευσης και χαμηλών εκπομπών άνθρακα. Παράγονται από υδρογόνο (H_2) χαμηλών εκπομπών άνθρακα με χρήση ΑΠΕ.
3. Ανακυκλωμένα αεροπορικά καύσιμα, όπως ορίζονται στην οδηγία RED που συμμορφώνονται με το όριο εξοικονόμησης **70%** των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου

UNION AIRPORTS IN GREECE

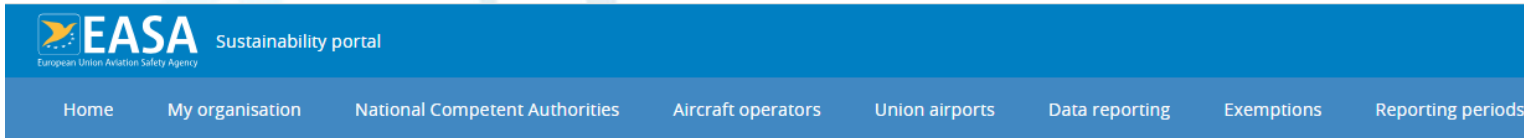
Ελληνικά Αεροδρόμια που εντάχθηκαν το 2024 στον Κανονισμό ΕΕ 2023/2405 Refuel Aviation



Airport Name	ICAO Code	Member State	Yearly pax (2022)	Yearly freight (2022)
➤ Athens International	LGAV	EL	21.183.968	98.850
➤ Iraklion/Nikos Kazantzakis	LGIR	EL	7.657.405	384
➤ Rodos/Diagoras	LGRP	EL	5.765.629	206
➤ Thessaloniki/Makedonia	LGTS	EL	5.152.167	3.799
➤ Kerkira/Ioannis Kapodistrias	LGKR	EL	3.708.382	28
➤ Chania/Souda	LGSA	EL	3.181.248	158
➤ Kos/Ippokratis	LGKO	EL	2.781.604	66
➤ Santorini	LGSR	EL	2.704.162	44
➤ Zakynthos/D.Solomos	LGZA	EL	1.898.138	0
➤ Mikonos	LGMK	EL	1.692.225	28
➤ Kefallinia	LGKF	EL	825.077	0
➤ Aktio - Preveza	LGPZ	EL	800.000	0

EASA Sustainability Portal

<https://sustainabilityportal.easa.europa.eu/>



Sustainability Portal

The EASA Sustainability Portal offers you various functions for the **ReFuelEU Aviation** and the **Environmental Labelling Scheme for Flight emissions calculation**.

Functions available

Exemption

The competent authorities can review the exemption requests submitted by the aircraft operators.

[More info on exemptions](#) in the knowledge base.

Account management

The competent authorities can invite and manage accounts of their **competent authority** and **aircraft operators**.

[More info on account management](#) in the knowledge base.

Data reporting template and Manual

The [ReFuelEU Aviation](#) page on the EASA Website includes the

- [template for aircraft operator reporting](#) and the
- [manual for aircraft operators and verification bodies](#)

The data reporting function will be enabled in the future.

Questions or feedback

Visit the help center for [Manuals & FAQs](#) or [contact support](#) if you have any questions or feedback.

Many thanks,
EASA Team

- Οι υπόχρεοι Αερομεταφορείς έχουν ήδη εγγραφεί στο Portal κατόπιν πρόσκλησης από την ΑΠΑ
- Έχουν τη δυνατότητα υποβολής αιτημάτων εξαιρέσεων ανεφοδιασμού και υποβολής των ετήσιων εκθέσεων & αναφορών
- Οι αρμόδιες αρχές μέσω του Portal διαχειρίζονται τα αιτήματα εξαιρέσεων των αεροπορικών εταιριών
- Υπάρχουν αναλυτικές οδηγίες προς τους αερομεταφορείς

Ιστοσελίδα της ΕΕ για το ReFuelEU Aviation
https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/air/environment/refuelev-aviation_en

Χρηματοδότηση Επιλέξιμων SAF μέσω EU-ETS

Έως 31^η Δεκεμβρίου 2030, 20 εκατομμύρια δικαιωμάτων δεσμεύονται για τους Αερομεταφορείς, για χρηματοδότηση της **χρήσης SAF**

- Τα δικαιώματα εκπομπών CO₂ που δεσμεύονται, ανακατανέμονται για την κάλυψη μέρους ή συνόλου της διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και της τιμής των σχετικών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων.
- Ο υπολογισμός της διαφοράς τιμής, θα δημοσιεύεται ετησίως στην τεχνική έκθεση της EASA.
- Τα δικαιώματα εκπομπών που αποδίδονται θα καλύπτουν:
 - α) το 70 % της διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και προηγμένων βιοκαυσίμων, συμβατών με την οδηγία (EU) 2018/2001 (RED: Renewable Energy Directive)
 - β) το 95 % της διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης (RFNBO / Renewable Fuels of Non-Biological Origin) μηδενικού συντελεστή εκπομπών, σύμφωνα με τη RED
 - γ) το 100 % της διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και επιλέξιμου SAF, σε αερολιμένες που βρίσκονται σε νησιά μικρότερα των 10 000 km² και δεν είναι διασυνδεδεμένα οδικώς ή σιδηροδομικώς με την ηπειρωτική χώρα, σε αερολιμένες που δεν είναι αρκετά μεγάλοι ώστε να οριστούν ως Ενωσιακοί αερολιμένες

Κατάλογος αεροδρομίων του ΕΟΧ που επωφελούνται από 100% στήριξη για τη χρήση επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων

GREECE	
ICAO code	Airport
LGAL	Alexandroupolis/Dimokritos
LGBL	Nea Anchialos
LGHI	Chios
LGIK	Ikaria
LGIO	Ioannina
LGIR	Iraklion/Nikos Kazantzakis
LGKA	Kastoria/Aristo/Lis
LGKC	Kithira
LGKF	Kefallinia
LGKJ	Kastelorizo
LGKL	Kalamata
LGKO	Kos/Ippokratis
LGKP	Karpathos
LGKR	Kerkira/Ioannis Kapodistrias
LGKS	Kasos
LGKV	Kavala/Megas Alexandros
LGKY	Kalymnos National Airport
LGKZ	Kozani/Filippos
LGLE	Leros

LGLM	Limnos
LGMK	Mikonos
LGML	Milos
LGMT	Mitilini/Odysseas-Elytis
LGNX	Naxos
LGPA	Paros
LGPL	Astypalaia
LGRP	Rodos/Diagoras
LGRX	Araxos
LGSA	Chania/Souda
LGSK	Skiathos
LGSM	Samos
LGSO	Syros
LGSR	Santorini
LGST	Sitia
LGSY	Skiros
LGZA	Zakynthos/D.Solomos

EEA airports benefitting from 100% support for 2025

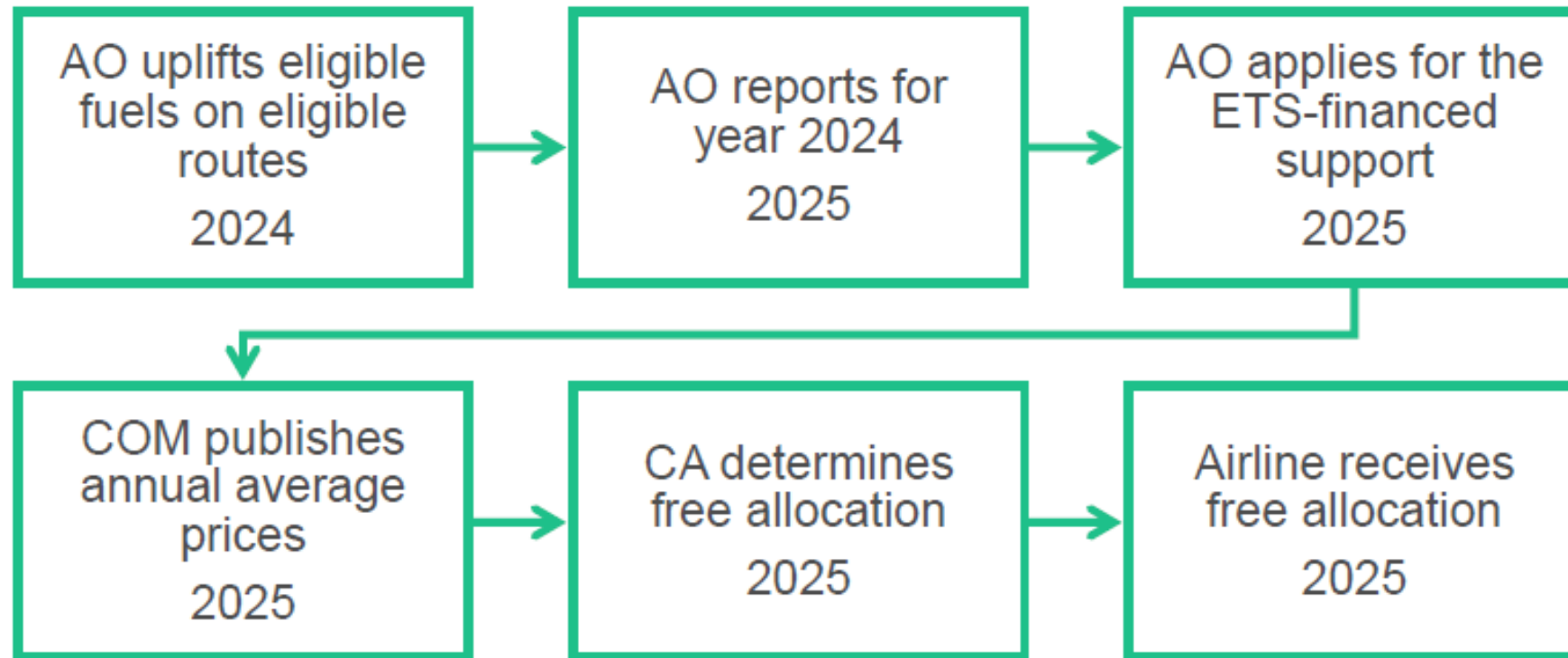
Last update: 17 December 2025, Πηγή:

[https://climate.ec.europa.eu/document/download/13dd8dc2-9011-4fdb-acb8-](https://climate.ec.europa.eu/document/download/13dd8dc2-9011-4fdb-acb8-f21c260dd080_en?filename=Indicative%20list%20of%20EEA%20airports%20benefitting%20from%20100%25%20support%20for%20the%20use%20of%20eligible%20aviation%20fuels-2025.pdf)

[f21c260dd080 en?filename=Indicative list of EEA airports benefitting from 100%25 support for the use of eligible aviation fuels-2025.pdf](https://climate.ec.europa.eu/document/download/13dd8dc2-9011-4fdb-acb8-f21c260dd080_en?filename=Indicative list of EEA airports benefitting from 100%25 support for the use of eligible aviation fuels-2025.pdf)

Χρηματοδότηση Επιλέξιμων SAF μέσω EU-ETS

- Ο κανονισμός της Επιτροπής (**FEETS = Fuels Eligible for ETS-financed Support**) θεσπίζει κανόνες για τον ετήσιο υπολογισμό της διαφοράς τιμής των SAF και για την κατανομή δικαιωμάτων για την αύξηση των επιλέξιμων καυσίμων

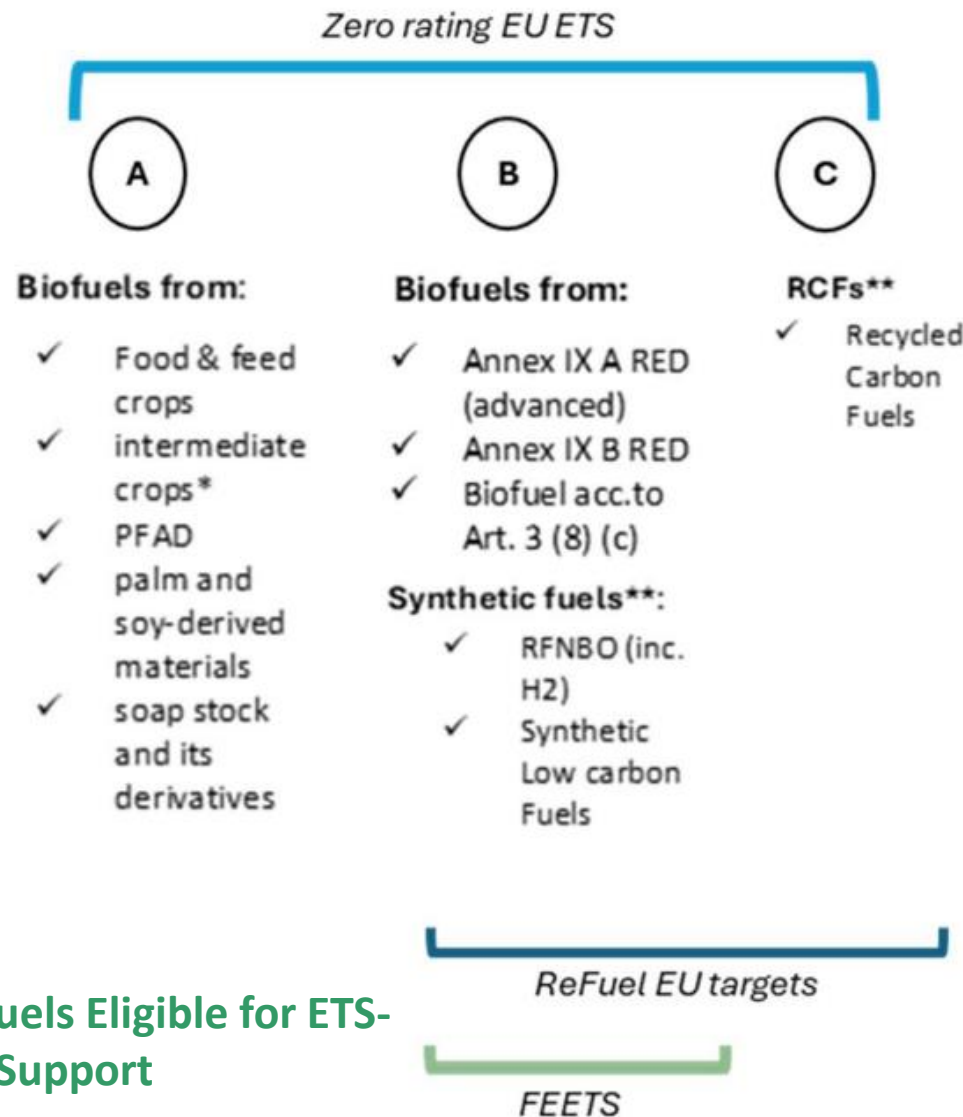
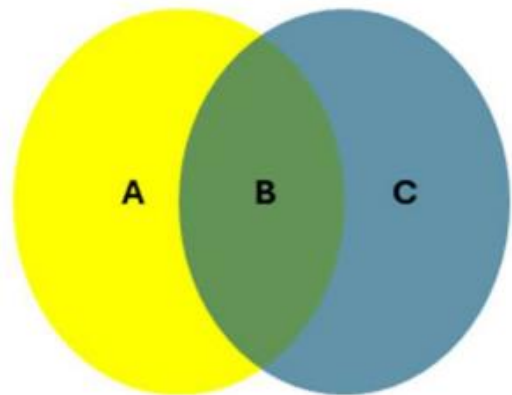


Principle: financial support = SAF price - (fossil kerosene price + ETS price + poss. Min EU-level tax on Kerosene)

ΧΡΗΣΗ & ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΞΙΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ZERO RATING FUELS /FEETS)

- Πριν από οποιαδήποτε χρήση/αξίωση χρηματοδότησης της χρήσης εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων στο πλαίσιο του EU ETS, ένας ΦΕΑ θα πρέπει να τεκμηριώσει, εφαρμόσει και διατηρήσει γραπτές διαδικασίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο καταγράφονται τα δεδομένα και η τεκμηρίωση που απαιτούνται για την υποστήριξη της μηδενικής βαθμολογίας των καυσίμων.
- Όλες οι σχετικές πληροφορίες πρέπει να περιλαμβάνονται σε συγκεκριμένες διαδικασίες στο σχέδιο παρακολούθησης εκπομπών (MP) στην ενότητα 8: «Παράγοντες εκπομπών».
- Απαιτείται να προηγηθεί η έγκριση του επικαιροποιημένου MP από την Αρμόδια Αρχή πριν γίνει οποιαδήποτε αξίωση στην ετήσια έκθεση εκπομπών (AER) του ΦΕΑ.
- Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί την ποσότητα των εναλλακτικών καυσίμων αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται και αναφέρει κάθε ποσότητα χρήσης όπως αποδίδεται σε ζεύγη πτήσης ή αεροδρομίου.

EU-ETS Επιλέξιμα Αεροπορικά βιοκαύσιμα



FEETS = Fuels Eligible for ETS-financed Support

FEETS = Αεροπορικά βιοκαύσιμα επιλέξιμα για τους στόχους στο ReFuelEU Aviation (ΕΚ 2023/2405)

- ✓ Μη ορυκτής προέλευσης
- ✓ Εμπορικές υποηχητικές πτήσεις με υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων σύμφωνα με Αρ.12 παρ. 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ
- ✓ Πτήσεις του άρ 3γ παρ. 8, που προέρχονται από το αεροδρόμιο που παρέχεται το επιλέξιμο αεροπορικό καύσιμο στο πλαίσιο του ΕΚ ReFuel Aviation.

ΧΡΗΣΗ & ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΞΙΩΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ /ZERO RATING FUELS FEETS Fuels Eligible for ETS-financed Support

TECHNICAL GUIDANCE
ON SUPPORTING DOCUMENTATION REQUIRED FOR ALTERNATIVE AVIATION FUELS (ZERO RATING/FEETS)
CLAIMS FOR AVIATION IN THE EU ETS

Guidance on FEETS

https://climate.ec.europa.eu/document/download/b7274efd-d486-49e0-8ee5-90fd265fc573_en?filename=policy_ets_monitoring_guidance_feets_art_8_en.pdf

περιγράφει λεπτομερώς τους κανόνες για τον ετήσιο υπολογισμό των διαφορών τιμών μεταξύ επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων και ορυκτής κηροζίνης και την κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ για τη χρήση επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων

TECHNICAL GUIDANCE
ON SUPPORTING DOCUMENTATION
REQUIRED FOR ALTERNATIVE AVIATION
FUELS (ZERO RATING/FEETS) CLAIMS
FOR AVIATION IN THE EU ETS

Guidance note on FEETS Article 8 Visibility Requirements for Aircraft Operators

December 2025

Scope: This guidance note is intended for aircraft operators participating in the EU ETS Aviation who plan to apply for or receive FEETS support. It outlines what the Article 8 Delegated Regulation (EU) 2025/723 visibility requirement entails, who must comply, and possible implementation of the required measures in practice.

UPDATED VERSION, November 2024

ΧΡΗΣΗ & ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΞΙΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ZERO RATING FUELS /FEETS)

Ένας ΦΕΑ μπορεί να διεκδικήσει χρηματοδότηση για καύσιμα μηδενικού συντελεστή εκπομπών στις αερομεταφορές, μόνο εάν στην Ετήσια Έκθεση Εκπομπών (AER) ισχύουν τα εξής:

1. Η συνολική ποσότητα καυσίμου που αιτείται δεν υπερβαίνει τη συνολική χρήση καυσίμου του ΦΕΑ για πτήσεις με υποχρεώσεις παράδοσης δικαιωμάτων βάσει του EU ETS (δηλαδή για το μειωμένο πεδίο εφαρμογής EU ETS)
2. Η ποσότητα καυσίμου δεν υπερβαίνει τη συνολική ποσότητα καυσίμου που αγοράστηκε από τον ΦΕΑ μείον τη συνολική ποσότητα εναλλακτικού καυσίμου που πωλήθηκε από τον ΦΕΑ σε τρίτους
3. Στην περίπτωση RFNBO, RCF και βιοκαυσίμων, αυτά πληρούν τα κριτήρια βιωσιμότητας και εξοικονόμησης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στο RED II. Υπάρχουν συγκεκριμένες απαιτήσεις ιχνηλασιμότητας των βιοκαυσίμων
4. Η αναλογία μεταξύ εναλλακτικών καυσίμων αεροσκαφών και ορυκτών καυσίμων που αποδίδονται σε πτήσεις συγκεντρωτικά, ανά ζεύγος αεροδρομίων, δεν υπερβαίνει το μέγιστο όριο ανάμειξης για αυτόν τον τύπο καυσίμου, όπως πιστοποιείται σύμφωνα με διεθνή πρότυπα (ASTM)
5. Οι ίδιες ποσότητες εναλλακτικών καυσίμων δεν έχουν καταγραφεί σε προηγούμενη έκθεση στο EU ETS, ή από οποιονδήποτε άλλο σύστημα αντιστάθμισης των αερίων του θερμοκηπίου.

ΑΕΡ : Αναφορά Προμήθειας Αεροπορικού καυσίμου ανά Αεροδρόμιο για εφαρμογή του FEETS

10a Proportional fuel attribution at aerodromes

As an aircraft operator, you have to attribute alternative aviation fuels (i.e. all fuels except the fossil standard fuels Jet A, Jet A1, Jet B and AvGas) and their emissions proportionally between EU ETS flights and other flights. This is regulated in Article 53a of the MRR for alternative aviation fuels in general (in particular for zero-rated fuels) and in Article 54a regarding aviation fuels eligible for support pursuant to Article 3c(6) of the EU ETS Directive. In this section only quantities of neat alternative aviation fuels are to be reported.

This section shall be used solely for the purpose of EU ETS, alternative fuels used under CH ETS shall not be reported under this section.

The following rules apply:

A. The fuel is delivered directly to the aircraft in physically identifiable batches

In this case, the alternative fuel is attributed to the flight directly following the uplift. Where several subsequent flights are carried out without fuel uplift between these flights ("tankering"), the aircraft operator shall split the amount of the alternative fuel and assign it to these flights proportionally to the emissions from those flights calculated using the preliminary emission factor.

B. The fuel delivered cannot be physically attributed to a specific flight, e.g. because it is physically delivered only to a tank/pipeline system at the aerodrome

In this case, the alternative fuel is attributed proportionally using the following formulae:

$$AttrF_N = TotalF_N \times F_{Ae}$$

$$F_{Ae} = Em_{relevant} / Em_{total}$$

Where the variables have the following meaning:

$AttrF_N$	Attributed fuel quantity of Fuel N at the specified aerodrome in tonnes (the amount of fuel to be reported for calculating its emissions).
$TotalF_N$	Total quantity (in tonnes) of the Fuel N used by the aircraft operator at the specified aerodrome
F_{Ae}	Proportionality factor to be applied for all fuels uplifted at the same aerodrome (with exception of batches physically delivered to the aircraft).
$Em_{relevant}$	Total emissions of all flights by the aircraft operator starting from this aerodrome using all fuels (including standard fuels) and which are "relevant" (see explanation below), calculated using the preliminary emission factor (i.e. without zero-rating).
Em_{total}	Total emissions of all flights by the aircraft operator starting from this aerodrome using all fuels (including standard fuels), calculated using the preliminary emission factor (i.e. without zero-rating), including non-ETS flights.

Which flights are relevant for the calculation of the proportionality factor depends on the reporting purpose:

10b Support under Article 3c(6) of the EU ETS Directive

- (a) Please, indicate here if you do NOT want to apply for the free allocation to support the use of eligible aviation fuels pursuant to Article 3c(6) of the EU ETS Directive.

In selecting "TRUE", you are opting-out from the ETS support pursuant to Article 3c(6) of the EU ETS Directive.

You are applying for support for the use of eligible aviation fuels under Article 3c(6) of the EU ETS Directive using the data displayed below.

- (b) Aggregated amount of neat fuels eligible for Article 3c(6) support

The table below lists the amounts of neat fuels in tonnes, attributed proportionally to eligible flights, as entered in section 10a of this report.

The level of support is automatically taken from the fuel definitions in section 5b.

Where an airport listed in section 10b is eligible for 100% support in accordance with Article 3c(6) of the EU ETS Directive, this support level is set to 100%.

	Level of direct ETS support under Article 3c(6)				
Fuels entered in Section 10a [tonnes]	50%	70%	95%	100%	Total Volume
Advanced Aviation Biofuel					
Aviation Biofuel					
Other aviation biofuel					
Co-processed advanced biofuel					
Co-processed biofuel					
RFNBO					
non-fossil SLCF					
Other Aviation fuel (Manual input)					
TOTAL					



(12) CORSIA REPORTING

Note: This sheet only has to be filled if you have an obligation to report CORSIA-related emissions to your administering Member State. All international flights have to be reported here in accordance with the delegated act pursuant to Article 28c of the ETS Directive.

Explanation for the data below: Please complete the list underneath. All aerodrome pairs that were operated during the reporting year have to be reported.

Note I: Please report both directions between aerodrome pairs if applicable (A-B and B-A).

Note II: If you used different type of fuels on the same aerodrome pair with different preliminary emission factors, you need to create an identical aerodrome pair and report this portion of fuel separately.

Note III: Please also complete the CORSIA eligible fuels supplementary information to the Annual Emissions Report, if CORSIA eligible fuels were used during the reporting period.

a) Summary of reported international flights and emissions

Total CO2 emissions from international flights (in tonnes):		t CO2
Total CO2 emissions from flights subject to offsetting requirements (in tonnes):		t CO2
Total number of international flights during reporting period:		
Total number of international flights subject to offsetting requirements:		
Total reductions claimed from the use of CORSIA eligible fuels (in tonnes):		t CO2

Please note that the figures here are considered the relevant data determining the offsetting obligation under CORSIA. Therefore these figures are reflected also on the cover page of this report, and to be confirmed by the accredited verifier. For making sure that the figures here are not contradicted by the data below, they are automatically calculated here. However, if the list of flights is longer than in the original template, the formulae here have to be adjusted accordingly.

b) Summary of fuel quantities (in tonnes):

Jet-A		t
Jet-A1		t
Jet-B		t
AvGas		t

b1) CORSIA eligible fuels claimed (only applicable from reporting year 2021 onwards)

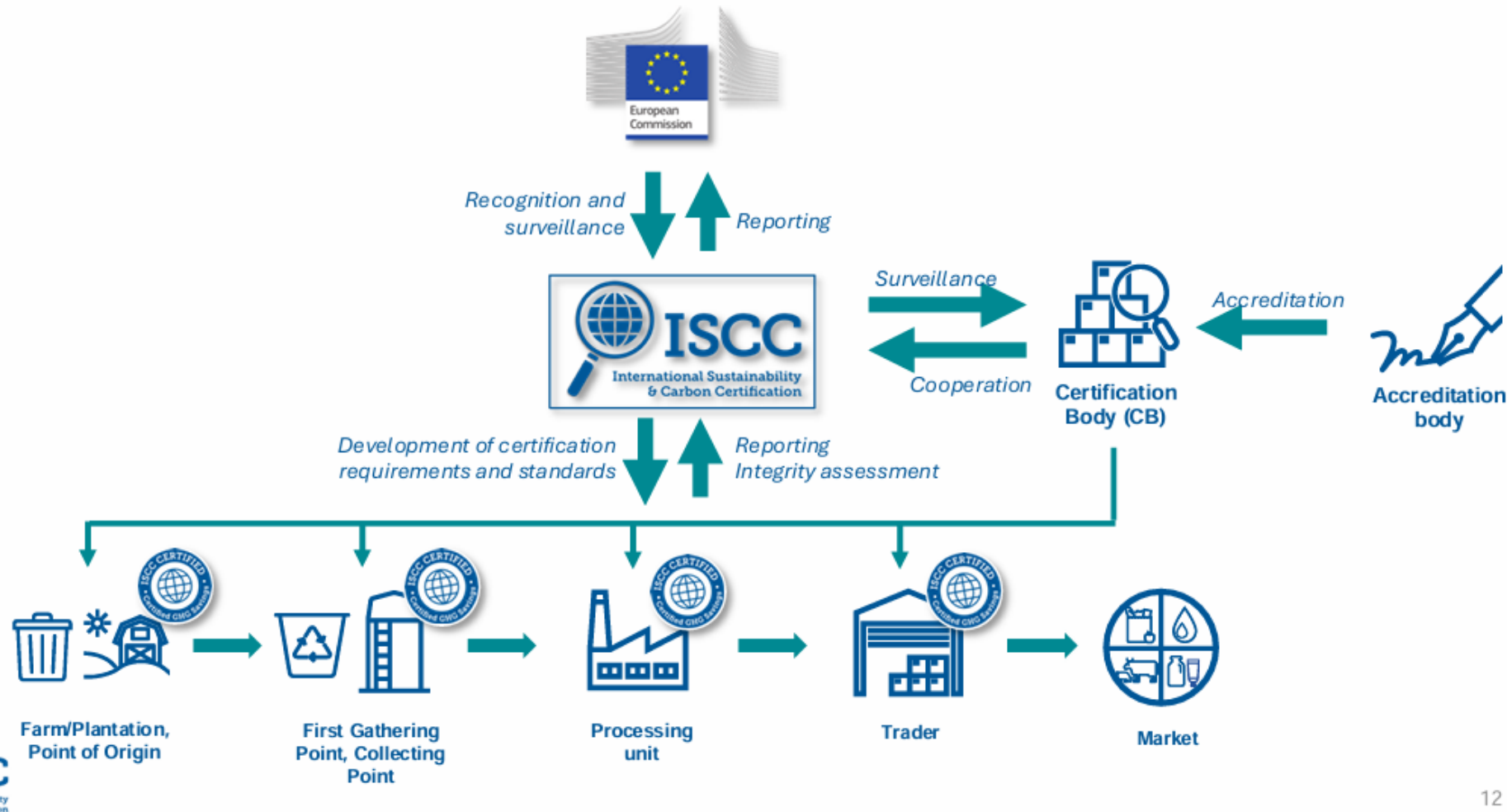
If claiming reductions from the use of CORSIA eligible fuels, please complete the table below in accordance with the CORSIA delegated act. Supplementary information about the claim is also required, and can be reported using the appropriate supplementary template on CORSIA eligible fuels supplementary information.

Fuel type			Total mass of the neat CORSIA eligible fuel (in tonnes)	Life Cycle Emissions	Reductions claimed	Unit
Fuel type	Feedstock	Conversion process				
						t CO2
						t CO2
						t CO2
						t CO2
						t CO2
Total reductions from the use of CORSIA eligible fuel(s) claimed:						t CO2



Απαιτήσεις ιχνηλασιμότητας Επιλέξιμων βιοκαυσίμων

The Certification “Ecosystem” in the Regulated Market



Απαιτήσεις ιχνηλασιμότητας Επιλέξιμων βιοκαυσίμων

ISCC Certifies a Plethora of Feedstocks Covering Markets Worldwide

Examples

Agricultural feedstocks



Corn



Sugarcane

Waste and residues



Tall Oil



UCO

Non-bio feedstocks



Mixed Plastic Waste



End-of-life tires

Renewable electricity



Hydrogen

Covered markets



Road transport



Aviation



Maritime



Food & Feed



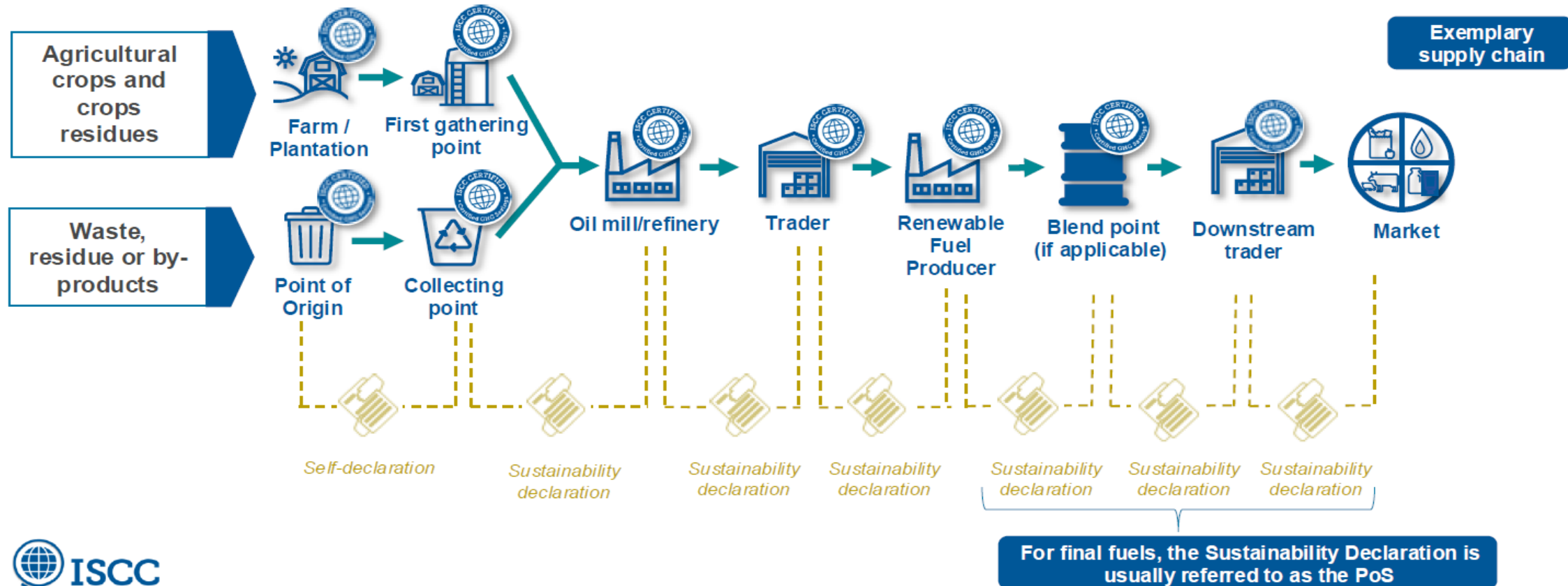
Power-to-x

NH₃
H₂

Απαιτήσεις ιχνηλασιμότητας Επιλέξιμων βιοκαυσίμων

Each Supply Chain Element is Certified to Ensure Full Traceability

Information is forwarded through the chain via sustainability declarations



Certificate vs. PoS: What's the Difference?

Clarifying common misconceptions

Certificate



VS.

Proof of Sustainability (PoS)



- A certificate is what **certifies** that an **economic operator** (e.g., a fuel production facility) **complies with the rules of the certification scheme**
- A certificate **puts the economic operator in the position to produce fuels as compliant** under the respective certification scheme
- Does **not** mean that each and every outgoing batch of fuel is automatically sustainable

- A Proof of Sustainability (PoS) is a **document issued by the economic operator** (e.g., a fuel producer or supplier)
- A PoS **confirms that a certain batch of fuel meets the requirements** for sustainability and GHG emission savings under a certain scheme or regulation (e.g., ISCC EU)

Proof of Sustainability (PoS) for Biofuels, Bioliquids and Biomass Fuels V3.0
Applies under the Renewable Energy Directive (EU) 2018/2001 (RED II)

Unique Number of the PoS:
Date of Issuance of the PoS:

Supplier
Name:
Address:
Certification System: ISCC EU
Certificate Number:
Address of dispatch/shipping point of the sustainable material:
☐ Same as address of supplier
Address of receipt/receiving point of the sustainable material:
☐ Same as address of recipient
Date of dispatch of the sustainable material:

Recipient
Name:
Address:
Contract Number:

1. General information
Type of Product:
Type of Raw Material:
Additional Information (voluntary):
Country of Origin (of the raw material):
Quantity: ☐ m³ ☐ metric tons
Energy content (MJ): MJ
EU RED Compliant material³ ☐ Yes ☐ No
ISCC Compliant material (volunt)⁴ ☐ Yes ☐ No
Chain of custody option (voluntary)
Country of biofuel production
Start date of biofuel production¹
If applicable, start date of bioliquid/biomass fuel use^{1,2}

2. Scope of certification of raw material
The raw material complies with the relevant sustainability criteria according to Art. 29 (2) - (7) RED II⁵ ☐ Yes ☐ No
The agricultural biomass was cultivated as intermediate crop (if applicable) ☐ Yes ☐ No
The agricultural biomass additionally fulfills the measures for low ILUC risk feedstocks (if applicable) ☐ Yes ☐ No
The raw material meets the definition of waste or residue according to the RED II⁶ ☐ Yes ☐ No
If applicable, please specify waste or animal by-product permit number
Was support for the production of the fuel or fuel precursor received⁷ ☐ Yes ☐ No
If yes, please specify support nature and scheme

The Proof of Sustainability (PoS)

A Document Demonstrating a Fuel's Sustainability Compliance

- The Proof of Sustainability (PoS) is the **primary document proving sustainability characteristics** for a batch of renewable fuel
- Used to **substantiate “claims”** for a batch of renewable fuel (e.g., that the fuel complies with the EU RED II criteria) and must be **provided to verifiers and/ or competent authorities**
- The **PoS includes essential sustainability information, i.e.,**
 - General information (fuel type, feedstock, country of origin, etc.)
 - Feedstock sustainability (no deforestation, Classification as waste/residue, etc.)
 - Life cycle emissions information (incl. for each life cycle step) and emissions *savings* of the fuel compared to fossil fuel equivalent
- **“Double issuance” of a PoS is prohibited** as it could lead to double counting of GHG emissions reductions
- Often, the **PoS is surrendered upstream for compliance purposes** by a fuel supplier (e.g., EU mandates), and is **no longer available to be forwarded downstream** to airlines

© ISCC System GmbH. For personal use only. Reproduction and distribution is prohibited.

Targeting Market Challenges: The Proof of Compliance (PoC)

- ISCC has **developed the Proof of Compliance framework to target gaps in document traceability**
 - **Released December 17th, 2024**, the package includes Guidance Document, Audit Procedures, and PoC Template
 - Developed in **close collaboration with industry operators, off-takers, regulatory bodies**, etc.
- Standardized template has been **based off the existing PoS format** and **shows all required sustainability details**
- **Clear auditing framework on template handling:**
 - All entities “**handling**” (issuing, receiving, forwarding) the **PoC must be certified** (except fuel user) under existing ISCC EU frameworks, and **undergo additional ISCC PoC Trader procedures**
- Operates under the **similar structure and mechanisms as the existing PoS** processes



Proof of Compliance (PoC)
with the sustainability and greenhouse gas emissions savings criteria of the EU RED II¹ v1.0

Please note: This Proof of Compliance (PoC) document can only be issued for a batch of product if the Proof of Sustainability (PoS) document for that batch of product is no longer available, due to the PoS document having been retired under a fuel supplier obligation or incentive scheme.
A prerequisite for issuance of a PoC document is the acceptance by the competent authorities in the target market.

Please indicate under which fuel supplier obligation or incentive scheme the original PoS document was retired under (e.g., UK RTFO):

Unique Number of the PoC²:

Date of Issuance of the PoC:

Unique Number of the underlying PoS³:

Date of Issuance of the PoS (if available):

Supplier

Name:

Address:

Certification System: **ISCC EU**

Certificate Number:

Recipient

Name:

Address:

Contract Number:

Address of dispatch/shipping point of the sustainable product:

☒ Same as address of supplier

Date of dispatch of the sustainable product:

1. General information

Type of Product: Please select

Type of Raw Material/Feedstock: Please select

Additional Information (voluntary):

Country of Origin (of the raw material/feedstock):

Quantity⁴: m³/15°C ☒ m³ ☐ metric tons

Energy content (MJ): 0 MJ Please specify Energy content in MJ per l:

Product density, if available (at 15°): kg/m³

EU RED II Compliant material ☒ Yes

Chain of custody option: Mass balance

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΚΥΡΩΣΕΩΝ (ΦΕΚ 5580/20-10-2025)

Θεσπίζονται και ενσωματώνονται σε ενιαίο κείμενο οι απαιτήσεις της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας σε θέματα προστασίας περιβάλλοντος στην πολιτική αεροπορία.

Καθορίζονται οι κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασης των παρακάτω:

- ❖ Τήρηση Περιβαλλοντικών όρων Λειτουργίας στους Αερολιμένες
- ❖ Τήρηση κανόνων διασφάλισης ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές - «Refuel EU Aviation» (ΕΚ 2023/2405)
- ❖ Τήρηση Εφαρμογής Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων(ΣΕΔΕ, EU-ETS & CORSIA) για τους Αερομεταφορείς
- ❖ Τήρηση μέτρων και Διαδικασιών Περιορισμού που δημοσιεύονται στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP/Greece) Την τήρηση Κανόνων Πιστοποίησης Θορύβου Αεροσκαφών
- ❖ Υποχρέωση παροχής στοιχείων στην Α.Π.Α για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης
- ❖ Πρόβλεψη κυρώσεων σε περίπτωση παραβίασης και τη διαδικασία επιβολής τους

ΦΕΚ 5580/20-10-2025_ Άρθρο 4

Τήρηση Εφαρμογής Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Αερίων Εκπομπών (ΣΕΔΕ/EU-ETS και CORSIA)

- Εάν κατά τον έλεγχο των ετήσιων Εκθέσεων Αερίων Εκπομπών εντοπιστούν αποκλίσεις μεγαλύτερες του 5% από τα δεδομένα του EMIS/ EUROCONTROL, οι επιθεωρητές Περιβάλλοντος (ENV) της Α.Π.Α. διεξάγουν ελέγχους και Περιβαλλοντική Επιθεώρηση.
- Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ή μη λήψης διορθωτικών ενεργειών από τον Φορέα Εκμετάλλευσης Αεροσκαφών, επιβάλλονται κυρώσεις, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του Τμήματος Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος (Α3/Γ) της Α.Π.Α.
- Η μη υποβολή Σχεδίων Παρακολούθησης και η μη έγκαιρη υποβολή των ετήσιων Εκθέσεων Αερίων Εκπομπών για τους Φορείς Εκμετάλλευσης Αεροσκαφών που εκτελούν διεθνείς πτήσεις, σύμφωνα με το σύνολο των απαιτήσεων του Συστήματος Αντιστάθμισης και Μείωσης εκπομπών Άνθρακα ICAO/ CORSIA και του Τεχνικού Εγχειριδίου Doc 9501 επιφέρει κυρώσεις, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο του Συστήματος Εμπορίας Ρύπων της ΕΕ.

ΦΕΚ 5580/20-10-2025_ Άρθρο 4

Τήρηση Εφαρμογής Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Αερίων Εκπομπών (ΣΕΔΕ/EU-ETS και CORSIA)

- Η Α.Π.Α. εισηγείται στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ την επιβολή προστίμου για τις παραβάσεις που προβλέπονται στο άρθρο 44 περί Κυρώσεων της απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/86227/2245/2024, λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος της αεροπορικής δραστηριότητας και το ύψος των εκπομπών του αντίστοιχου φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.
- Η Α.Π.Α. γνωμοδοτεί ως προς την υποβολή αιτήματος του ΥΠΕΝ προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την έκδοση απόφασης απαγόρευσης λειτουργίας ή πτήσεων για τον εν λόγω φορέα, σε περίπτωση που δεν διαθέτει σχετική άδεια από την Α.Π.Α.
- Επιπλέον, η Α.Π.Α. μεριμνά για τη δημοσιοποίηση στο EUROCONTROL των στοιχείων των φορέων εκμετάλλευσης που παραβίασαν τις απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 44 αυτής.

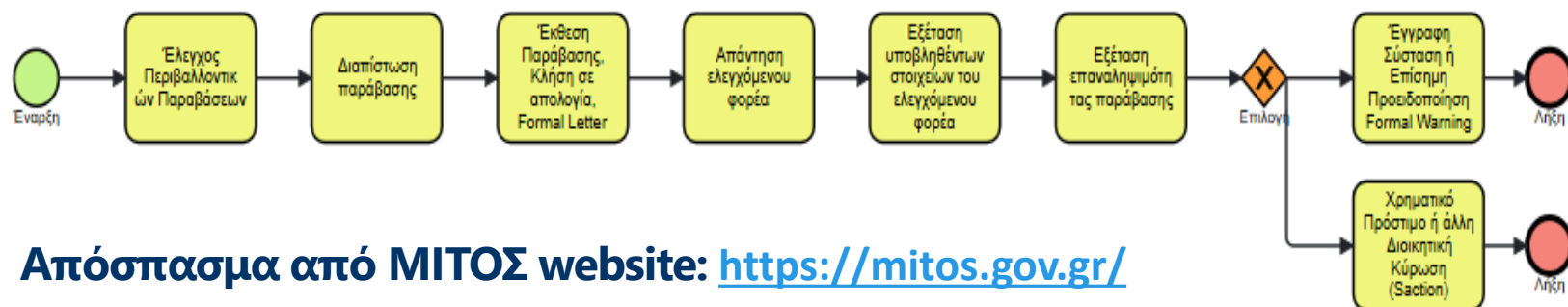
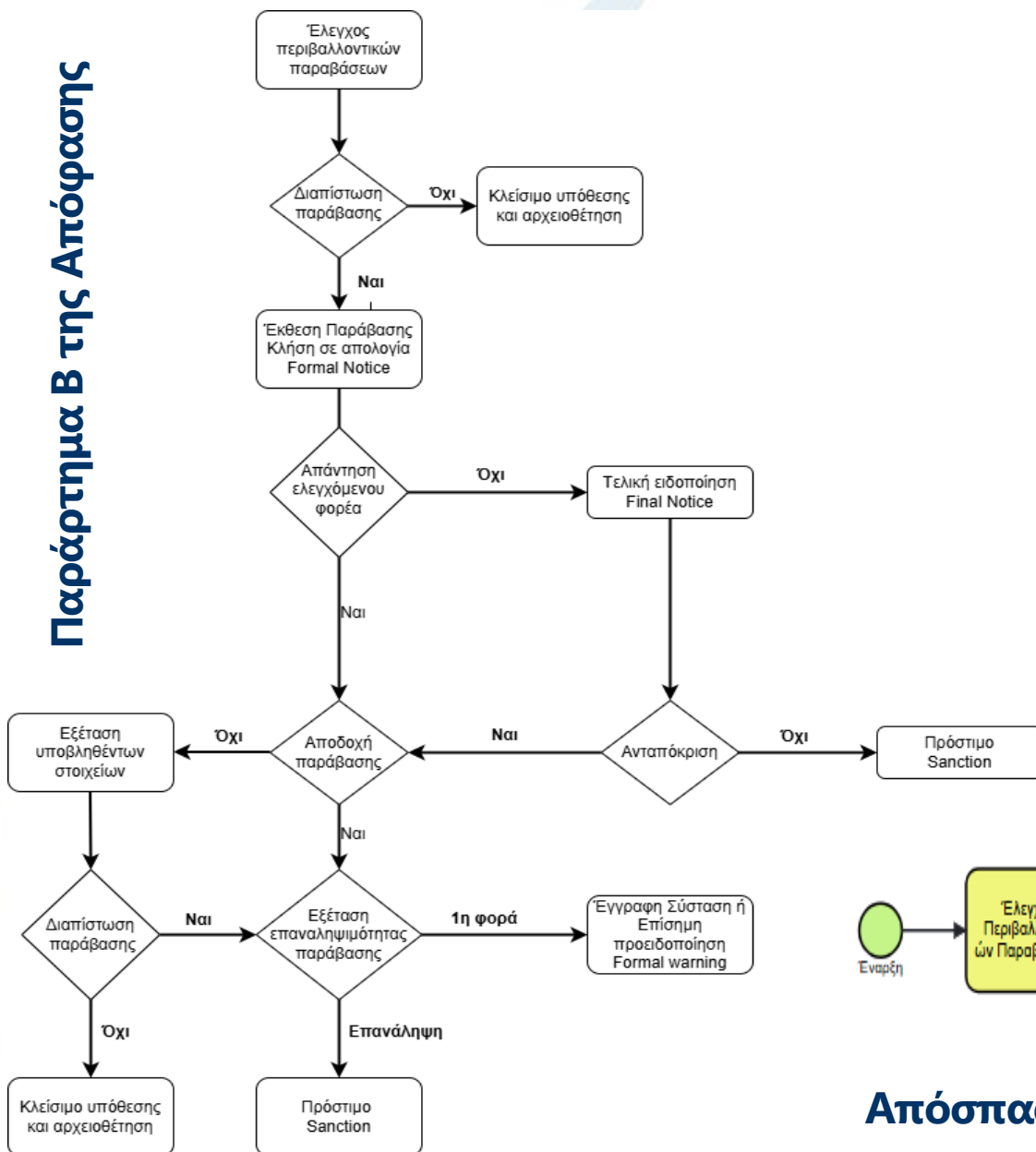
1. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΚΥΡΩΣΕΩΝ

Παράρτημα Β της Απόφασης

ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΚΥΡΩΣΕΩΝ

Ακολουθείται διαβαθμισμένη διαδικασία κυρώσεων (Παράρτημα Β)

1. Έκθεση Παράβασης & Κλήση σε Απολογία
(μπορεί να διαπιστωθεί και μέσω Έκθεση Επιθεώρησης)
2. Γραπτή Σύσταση προς τον Φορέα
3. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, επιβολή Διοικητικού Προστίμου, που κλιμακώνεται πολλαπλασιαστικά, σε περιπτώσεις αδικαιολόγητης υποτροπής, ανάλογα με σοβαρότητα παράβασης, συχνότητα, ύψος υπέρβασης θεσμοθετημένων ορίων και τυχόν παραβίασης περιβαλλοντικών όρων και προτύπων περιβαλλοντικών δεσμεύσεων του φορέα



Απόσπασμα από MITOS website: <https://mitos.gov.gr/>



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Κυβέρνηση

Εθνικό Μητρώο
Διοικητικών
Διαδικασιών

Σύνδεση ➔

Αναζήτηση σε Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Δι



Εκτύπωση

Λήψη Ενημερώσεων

Ανατροφοδότηση

754471 Επιβολή Κυρώσεων Παραβάσεων Νομοθεσίας Προστασίας Περιβάλλοντος της Πολιτικής Αεροπορίας

Με μια ματιά

Βασικές πληροφορίες

Κόστος

Σχετικά

Εξερχόμενα

Βήματα

Άλλες πληροφορίες

Νομοθεσία

Κατηγορίες

Διάγραμμα διαδικασίας

Βήματα

Με μια ματιά

Υπεύθυνη οργανική μονάδα για την εκκίνηση της διαδικασίας

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ
ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Ψηφιακά σημεία παροχής

Δεν παρέχεται ψηφιακά

Αριθμός δικαιολογητικών

Δεν απαιτούνται

Κόστος

Από 5.000 έως 50.000 €

Εκτιμώμενος χρόνος

2 έως 6 μήνες

Περιγραφή

Η διαδικασία αφορά στην επιβολή διοικητικών κυρώσεων στους εμπλεκόμενους με την πολιτική αεροπορία φορείς, στον τομέα αρμοδιότητας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), όταν προκύπτουν μη συμμορφώσεις με τις απαιτήσεις των διατάξεων της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας με σκοπό να εξασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος και κατά επέκταση η υγεία των πολιτών και το δημόσιο συμφέρον. Απευθύνεται στους φορείς Εκμετάλλευσης Αεροσκαφών που δραστηριοποιούνται στην ελληνική επικράτεια, στους φορείς Διαχείρισης Αερολιμένων, στους φορείς παροχής υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης των Αερολιμένων της χώρας, καθώς και στον φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Βασικές πληροφορίες

Θεσμικός φορέας

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Οργανική μονάδα θεσμικού φορέα

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ
ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Εξερχόμενα

Τρόποι παραλαβής από τον ενδιαφερόμενο

Δια ζώσης ή ταχυδρομικά, Email

Εξερχόμενα

Διοικητική πράξη

Βήματα

1 Έλεγχος Περιβαλλοντικών Παραβάσεων

2 Διαπίστωση παράβασης

3 Έκθεση Παράβασης, Κλήση σε απολογία, Formal Letter

4 Απάντηση ελεγχόμενου φορέα

5 Εξέταση υποβληθέντων στοιχείων του ελεγχόμενου φορέα

6 Εξέταση επαναληψιμότητας παράβασης

7 Έγγραφο Σύσταση ή Επίσημη Προειδοποίηση Formal Warning

8 Χρηματικό Πρόστιμο ή άλλη Διοικητική Κύρωση (Saction)

Άλλες πληροφορίες

Εναλλακτικοί τίτλοι

Διαδικασία επιβολής κυρώσεων στους εμπλεκόμενους με την πολιτική αεροπορία φορείς, στον τομέα προστασίας περιβάλλοντος

Γλώσσες παροχής

Ελληνικά

Επίσημος τίτλος

Καθορισμός Παραβάσεων Κανόνων Προστασίας Περιβάλλοντος στην Πολιτική Αεροπορία και Επιβολής σχετικών κυρώσεων

Ερωτήσεις



Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Δρ. Γεωργία Λύκου

Email: G.Lykou@hcaa.gov.gr / a3.c@hcaa.gov.gr

Προϊσταμένη του Τμήματος Κανονισμών & Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος
Δ/νση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες & Προστασίας Περιβάλλοντος

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ