

Εξελίξεις σχετικά με τα Ανανεώσιμα και Χαμηλών Ανθρακούχων Εκπομπών Καύσιμα (*Renewable & Low Carbon Fuels*)

Αθανάσιος Ζαχαρόπουλος

*Προϊστάμενος Τμήματος ΑΠΕ Μεταφορών & Εναλλακτικών Καυσίμων
ΔΑΠΕΕΚ ΥΠΕΝ*

Ημερίδες ΣΕΔΕ, 15 & 16 Ιανουαρίου 2026

Εθνικό & Ευρωπαϊκό Πλαίσιο για Ανανεώσιμα και Χαμηλών Ανθρακούχων Εκπομπών Καύσιμα (1/2)

- **Οδηγία 2018/2001** (RED II) ενσωματώθηκε με Ν.5037/2023
- **Οδηγία 2023/2413** (τροποποίηση RED II, RED III) αναμένεται να ενσωματωθεί Q1 2026 (νοσχ περιλαμβάνει και ενσωμάτωση Κατ' Εξουσιοδότηση Οδηγίας 2024/1405 (Annex IX) και μερική ενσωμάτωση Οδηγίας 2024/1788 (LCF))
- **Οδηγία 2024/1788** (GHP) αναμένεται να ενσωματωθεί πλήρως Q3 2026, μερική ενσωμάτωση με Ν. 5215/2025 (παραγωγή υδρογόνου και βιομεθανίου) & Ν.5261/2025 (αγορά υδρογόνου)
- **Κανονισμός 2023/2405** (ReFuelEU Aviation)
- **Κανονισμός 2023/1805** (FuelEU Maritime)
- **Κανονισμός 2023/1804** (AFIR)
- **Εκτελεστικός Κανονισμός 2022/996** (υπό αναθεώρηση 2026)
- **Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμοί 2023/1184 & 2023/1185** (RFNBO & RCF Methodology)
- **Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμός 2025/2359** (LCF Methodology)
- **Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμός 2023/1640** (Biomass Co-Processing)

Εθνικό & Ευρωπαϊκό Πλαίσιο για Ανανεώσιμα και Χαμηλών Ανθρακούχων Εκπομπών Καύσιμα (2/2)

- Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα:

https://energy.ec.europa.eu/topics/renewable-energy/bioenergy_en

(Biomass, Biofuels, Voluntary Schemes, Biomethane)

- Αναλυτικές πληροφορίες για την Ενωσιακή Βάση Δεδομένων (UDB):

<https://wikis.ec.europa.eu/spaces/UDBBIS/pages/82215463/Union+Database+UDB+for+liquid+and+gaseous+renewable+and+recycled+carbon+fuels+-+About>

(Application overview and technical insights, User Guides, Demo Videos, FAQ)

- **Public Consultation for Revising Annexes V & VI of RED II (-26 Jan 2026):**

https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/14343-Renewable-energy-revising-biofuel-bioliquid-and-biomass-fuel-production-pathway-values-and-modifying-methodology_en

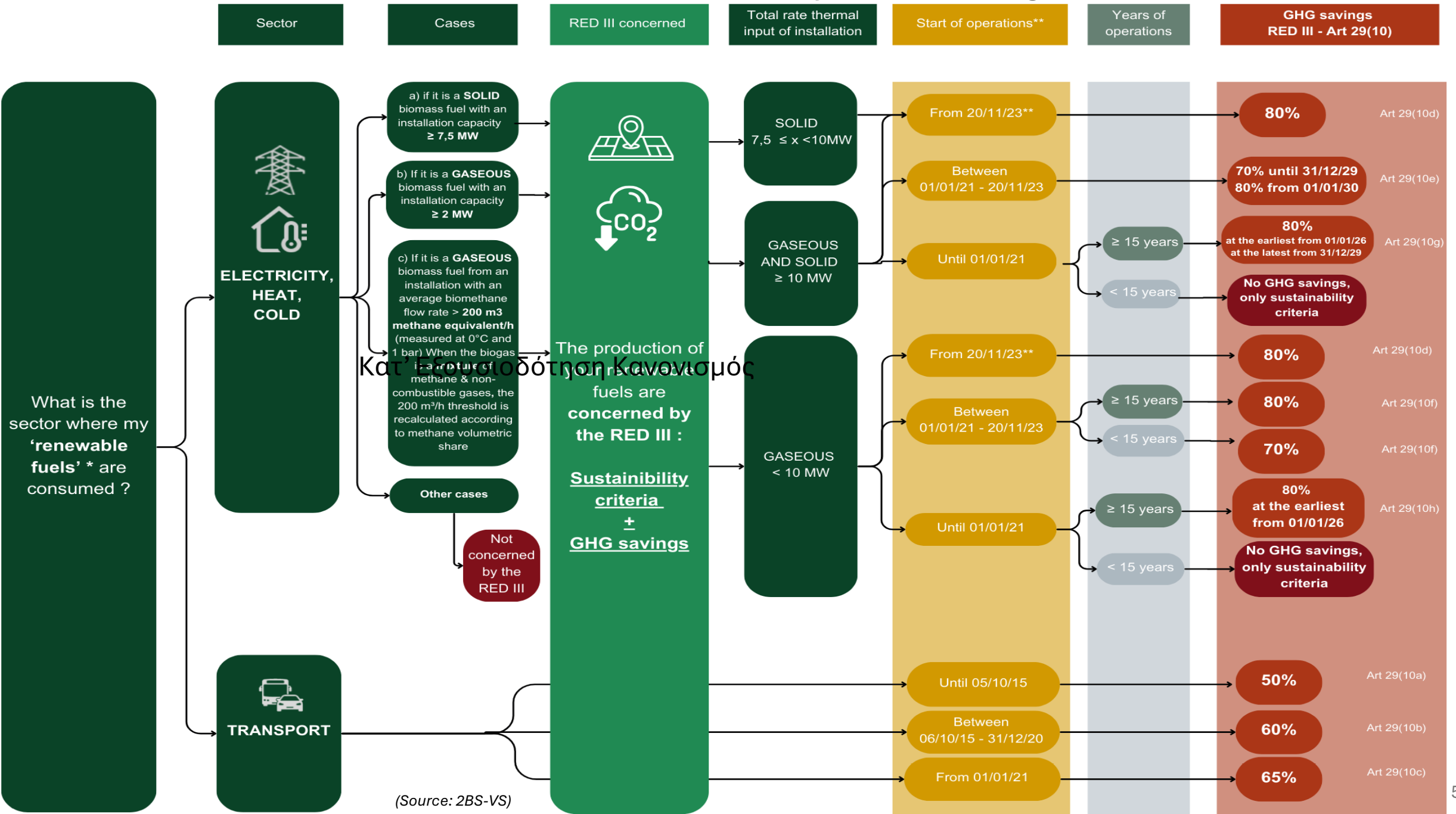
(Revising biofuel, bioliquid and biomass fuel production pathway values and modifying methodology)

Comparison between targets in RED, ReFuel EU and Fuel EU Maritime

KEY PRIORITIES	RED 	ReFuel EU 	Fuel EU Maritime 
Overall target	14.5% GHG reduction by 2030 or 29% energy share	6% energy share of SAF by 2030	6% GHG reduction target as of 2030
RFNBO target	1% with double counting by 2030	1.2% by 2030 , 2% in 2032	2% from 2034
Crop-based biofuels	Limited to 2020 Member State volumes, max 7% , with 1% flexibility	Non-eligible	Non-eligible
Annex IX biofuels - Part A (advanced biofuels)	Mandate of 4.5% with double counting by 2030	No mandate	No mandate
Annex IX biofuels- Part B	1.7% cap	Not capped	Not capped
Non-Annex IX biofuels	Eligible	Excluded: PFAD, palm and soy derived materials, soap stocks & derivatives, intermediate crops; rest is limited to 3%	Eligible
Multipliers	1.2 for advanced biofuels and 1.5 for RFNBOs in the A&S sectors, 4 for renewable electricity	No multipliers	2 for RFNBOs by 2034
Electricity	Support via the credit mechanism	No direct supporting mechanism	Electricity counted as having zero-emissions

(Source: T&E)

RED III thresholds, sustainability and GHG saving criteria



Ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας!

Για περισσότερες πληροφορίες:

aeiforia@prv.ypeka.gr

&

ZacharopoulosA@prv.ypeka.gr